

Cruiser

HORSCH

Landwirtschaft aus Leidenschaft

Cruiser SL

Cruiser XL

FLACHE BODENBEARBEITUNG IN PERFEKTION





FARMING HEROES

POWERED BY

HORSCH

WIR WOLLEN DIE BESTE LANDWIRTSCHAFTLICHE MASCHINE BAUEN

Wir fühlen uns der Gemeinschaft der Landwirte und den Wünschen unserer Kunden verpflichtet. Daher kann unser Anspruch an unsere Produkte und Services nur der Höchste sein. Das gilt für Forschung, Design und Entwicklung ebenso wie für die Montage, den Kundendienst und die Beratung. **Wir nehmen uns die Zeit** für aufwendige Studien, gehen noch einmal mit der Technik auch auf unseren eigenen Betrieben mit über 3 000 ha in den Feldeinsatz – um selbst zu erfahren, was wir entwickeln und wovon wir reden.

Wir übernehmen **Verantwortung** in der Landwirtschaft und teilen die Gefühle unserer Kunden – dafür setzen wir uns mit ganzer **Leidenschaft** ein.

WIR WOLLEN UNSERE LEIDENSCHAFT FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT TEILEN

Weil wir selbst Landwirte sind, stehen wir in ständigem **Austausch** mit unseren Kunden, um über ihre **Ansprüche** an unsere Produkte bestens informiert zu bleiben. Sie sind für uns **Motivation, Impulsgeber** und **Partner** zugleich. Zu ihnen suchen wir den Kontakt und treten ihnen gleichberechtigt gegenüber. Wir sind ein **Forum** und eine **Gemeinschaft für Landwirte**, in der miteinander geredet, ausprobiert und sich ausgetauscht wird, um gemeinsam immer besser zu werden. Diese **Verbundenheit** bildet unser **Rückgrat** und hilft uns, niemals zu vergessen, wofür wir unsere Arbeit machen.

Wir möchten die **Landwirtschaft voran bringen** und **beflügeln**, weil sie uns beflügelt, und jedem Ackerbauern die Möglichkeit geben, seinen persönlichen Beitrag zu leisten.

OHNE LEIDENSCHAFT GIBT ES KEINE ERFOLGE

Als wir uns überlegt haben, welcher Slogan perfekt zu HORSCH passt, sind wir sehr schnell auf „**Landwirtschaft aus Leidenschaft**“ gekommen. Denn die beschriebene Leidenschaft steckt in jedem unserer **Produkte** und sie steht auch hinter dem Handeln jedes einzelnen HORSCH Mitarbeiters.

Von der Geschäftsführung bis zum Monteur lebt jeder im Unternehmen die **Leidenschaft**, die ein einfaches Produkt erst zu einem einzigartigen Produkt macht, das sich durch **Innovationen** und **kompromisslose Qualität** auszeichnet und sich perfekt auf die Bedürfnisse eines jeden Landwirtes in jedem Land anpassen lässt.

„Wir selbst sind und waren immer Landwirte, die sich intensiv mit der nachhaltigen Bewirtschaftung des Bodens auseinandersetzen. Ackerbau hat **Zukunft** und dafür lohnt es sich, hart zu arbeiten, und zwar für den Landwirt genauso wie für den Landtechnikhersteller. Jedes Mal, wenn der Landwirt in den Rückspiegel seiner Zugmaschine blickt und rot sieht, soll er wissen, dass er sich für **kompromisslose Qualität** entschieden hat.“



Cornelia Horsch

Philipp Horsch

Michael Horsch



HORSCH FEDERZINKEN ELEGANZ TRIFFT KRAFT

Um den steigenden Anforderungen, ein Bodenbearbeitungsgerät vielseitig einsetzen zu können, gerecht zu werden, verlangt es nach immer neueren Technologien und Entwicklungen in diesem Bereich. Ein Gerät für die Stoppelbearbeitung braucht einen kraftvollen Zinken, der die Ernterückstände optimal verteilt und für eine gute Durchmischung sorgt. Für die Saatbettbereitung im Frühjahr wird höchste Präzision in der Einebnung und zugleich eine hohe Stabilität für das Brechen der Krumen aus der Winterfurche erwartet.

All diese Eigenschaften kombiniert HORSCH in einer neuen Zinkengeneration.

Der **HORSCH Federzinken** hält mit einer Auslösekraft von 150 kg und einem Ausfederweg von 20 cm sicher die versprochene Arbeitstiefe von bis zu 15 cm, auch unter schwierigsten Bedingungen. Durch die neuartige Bauweise des Federzinkens wird der Durchgang des Cruiser XL von 600 mm auf 700 mm erhöht. Dies ermöglicht ein verstopfungsfreies Arbeiten, selbst bei hohen Mengen von organischen Rückständen.

Die besondere Geometrie der Federung des neuen HORSCH Federzinkens erlaubt ein einfaches Ausfedern nach oben, ohne viel Bewegung in der Feder. Diese neuartige Technologie schont das Material und erhöht die Lebensdauer erheblich.

Um das beste Arbeitsergebnis zu erzielen, bietet HORSCH für jeden Einsatz die richtigen Scharvarianten für den neuen HORSCH Federzinken an – vom 5 cm breiten Meißelschar für die Saatbettbereitung bis zum gehärteten Flügelschar für das ganzflächige Durchschneiden bei der Stoppelbearbeitung.



HORSCH Federzinken

1 HORSCH Federzinken

2 Hoher Durchgang

3 8 cm HM Schar



Cruiser 4/5/6 SL

DER SAATBETT-PERFEKTIONIST

Was zeichnet den Cruiser SL aus?

Der **Cruiser SL** ist der neue Spezialist für die flache Bodenbearbeitung im 3-Punkt in den Arbeitsbreiten 4, 5 und 6 Meter. Bei einer maximalen Arbeitstiefe von 15 cm eignet er sich gleichermaßen für eine perfekte Stoppelbearbeitung mit optimaler Strohverteilung nach dem Mähdrusch, die Saatbettbereitung, als Feingrubber zur mechanischen Unkrautbekämpfung und zum Auflockern und Belüften der Böden im Frühjahr.

Der **Cruiser** nivelliert durch seinen 4-balkigen Aufbau hervorragend. Durch die besondere Bauform des Zinkens über dem Rahmen erreicht er einen Durchgang von 70 cm, was den Durchgang im Feingrubberbereich erheblich erhöht. Der enge Strichabstand von 16 cm sorgt für ein optimales Mischungsverhältnis und für eine perfekte Krümelung an der Oberfläche.

Ein weiteres Upgrade für unseren **Cruiser SL** ist unser neuer RingFlex Packer, mit seinen breiten Ringen von 7 cm hat er eine hohe Aufstandsfläche. Dadurch ist auch eine exakte Tiefenführung unter leichteren Bedingungen kein Problem. Weiterhin produziert er eine hohe Menge an Feinerde, was optimal für den Aufgang der Folgefrucht ist.

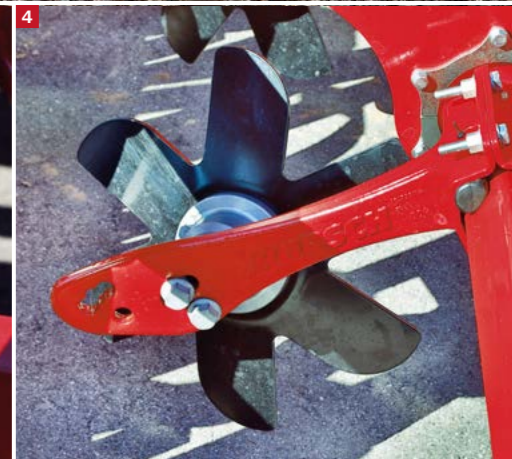


1 RollFlex Packer

2 HORSCH Federzinken im neuen Cruiser SL

3 Hydraulische Tiefenverstellung mit Anzeige

4 Wahlweise Scheibeneinebnung oder Nivellatoren



Cruiser 5/6/7 XL

Was zeichnet den Cruiser 5/6/7 XL aus?

Der **Cruiser** mischt und verteilt durch seine 6 Balken hervorragend. Der Durchgang am Zinkenstiel von 700 mm erlaubt auch die hohen Mengen an Ernterückständen.

Die Arbeitstiefe wird einfach über die Stützräder vorne und den Packer geregelt.

Der **Cruiser XL** ist ein 6-balkiger Spezialist für die flache und mitteltiefe Bodenbearbeitung. Es sind Arbeitsbreiten von 5 bis 7 Meter verfügbar. Er ist mit dem HORSCH Federzinken ausgestattet, welcher unauffällig im Rahmen liegt und eine Auslösekraft von 150 kg hat. Der Grubber ist mit allen vier verschiedenen Scharvarianten ausrüstbar und somit für jede Jahreszeit einsatzbereit.

Das Fahrwerk des **Cruiser 5/6/7 XL** liegt hinter dem Zinkenfeld, vor den Einebnungswerkzeugen. Das Fahrwerk mit seiner großdimensionierten Bereifung dient sowohl dem Straßentransport als auch zum Wenden am Vorgewende.

Die ausgefeilte Kinematik des Fahrwerks sorgt sowohl für hohe Bodenfreiheit im ausgehobenen Zustand als auch für sicheres Ausschwenken der Reifen aus dem Arbeitsbereich in abgesenkter Position. Die Position des Fahrwerks ist so gewählt, dass eine gute Wendigkeit im Feld und ein hoher Fahrkomfort auf der Straße gewährleistet ist.

Um die Zugleistung optimal nutzen und auf den Boden bringen zu können, ist der **Cruiser XL** mit einem voll integrierten Zugkraftverstärker ausgerüstet, welcher beim Arbeiten permanent mit 1 200 kg auf die Hinterachse des Schleppers drückt. Aktiviert wird dieser einfach durch das Druckfrei-Schalten des Steuergerätes für Heben und Senken – ohne zusätzliche Steuergeräte oder Zylinder.



1 Cruiser 6 XL bei der Straßenfahrt

2 Wenden am Packer nur mit Cruiser 7 XL möglich

3 Flexibel mit MiniDrill



Cruiser 10/12 XL

Der Spezialist für flache und mitteltiefe Bodenbearbeitung:

- Intensive Mischung von Ernterückständen durch 6-balkigen Rahmenaufbau
- Ganzflächiges Durchschneiden in der Stoppelbearbeitung
- Exzellente Einebnung der Flächen
- Feinerdeproduktion im Saatbett

Details Cruiser 10 und 12 XL:

- 10 m und 12 m Arbeitsbreite
- Höchste Stabilität für größte Schlepperleistungen
- Einstellung der Arbeitstiefe über die robusten, bewährten AluClips
- Arbeitstiefe bis 15 cm
- Doppel RollPack Packer für intensive Rückverfestigung
- Scheibeneinebnung mit wartungsfreiem Lager vor dem Packer
- Bewährtes Rahmenkonzept mit Schwenkfahrwerk:
(vgl. Joker 10/12 RT und Terrano 10/12 FM)
 - Maximale Fahrstabilität für die Straße
 - Wenden im Feld erfolgt immer auf dem Packer und den Tiefenführungsrädern (optimale Gewichtsverteilung, Stabilität für schnelle Wendemanöver)
- HORSCH Federzinken: Kombiniert sicheres Einhalten der Arbeitstiefe mit der Fähigkeit, Hindernissen zur Seite und nach oben auszuweichen.



1 Scheibeneinebnung vor dem Packer

2 HORSCH Federzinken

3 Doppel RollPack Packer



AUSSTATTUNG



Tiefeneinstellung Scheibenebnung



HORSCH Federzinken (150 kg Auslösekraft)



Fahrwerk des Cruiser 5/6 XL



Fahrwerk des Cruiser 10/12 XL



5 cm HM Schar



8 cm HM Schar



10 cm HM Schar



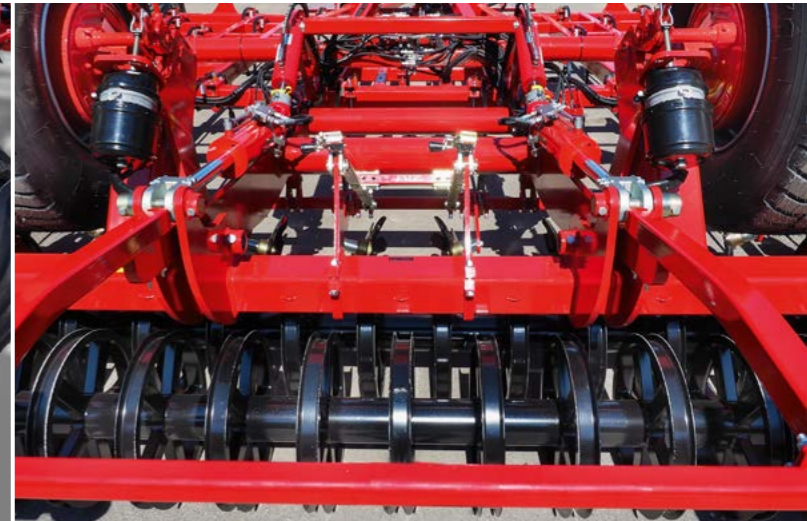
Gänsefußschar



Frontstüträder 5/6/7 XL



Frontstüträder 10/12 XL



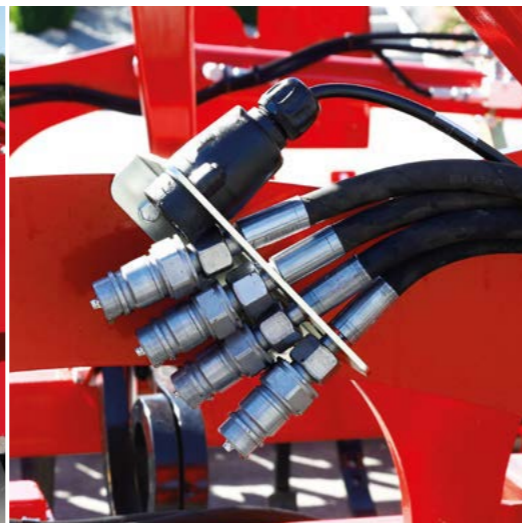
Doppel RollPack Packer



8 verstellbare Randscheiben Cruiser SL



LED Rücklichter



Einsteckkulisse für Hydraulikstecker



Stabwalze



Doppel RingFlex Packer

TECHNISCHE DATEN



Cruiser 6 SL

HORSCH Cruiser SL	4 SL	5 SL	6 SL
Arbeitsbreite (m)	4,00	4,96	5,92
Transportbreite (m)	2,94	2,94	2,94
Transporthöhe (m)	2,30	2,70	3,20
Länge (m)	4,30	4,30	4,30
Gewicht (kg)*	2 450	2 850	3 300
Anzahl der Zinken	25	31	37
Zinkenabstand in einer Reihe (cm)	64	64	64
Strichabstand (cm)	16	16	16
Maximale Arbeitstiefe (cm)	15	15	15
Rahmenhöhe (mm)	700	700	700
DW Steuergeräte	1 (+1 hydr. Tiefenverstellung)	1 (+1 hydr. Tiefenverstellung)	1 (+1 hydr. Tiefenverstellung)
Leistungsbedarf (KW/PS)	90–120/140–190	110–150/170–230	130–180/200–270
Geräteanbau	3-Pkt. Kat. III	3-Pkt. Kat. III	3-Pkt. Kat. III

* Gewichte der Maschinen in Minimalausstattung mit RollFlex Packer

HORSCH Cruiser XL	5 XL	6 XL	7 XL
Arbeitsbreite (m)	5,00	6,00	7,50
Transportbreite (m)	3,00	3,00	3,00
Transporthöhe (m)	3,30	3,61	4,00
Länge (m)	10,21	10,21	10,50
Gewicht (kg)*	6 180	7 160	8 350
Reifengröße Stützräder	400/60–15.5	400/60–15.5	400/60–15.5
Reifengröße Fahrwerk	550/45–22.5	550/45–22.5	550/45–22.5
Anzahl der Zinken	33	39	49
Zinkenabstand in einer Reihe (cm)	92	92	92
Strichabstand (cm)	15	15	15
Maximale Arbeitstiefe (cm)	15	15	15
Rahmenhöhe (mm)	600	600	600
DW Steuergeräte	2 (+1 hydr. Tiefenverstellung)	2 (+1 hydr. Tiefenverstellung)	2 (+1 hydr. Tiefenverstellung)
Leistungsbedarf ab (kW/PS)	145–220/200–300	205–295/280–400	290–395/390–530
Zugpendelanh. mit Ringzugöse Kugelgelenk	Ø 42 oder 51 mm	Ø 42 oder 51 mm	Ø 42 oder 51 mm
Geräteanbau Zugpendel Kugelkopfkupplung	K 80 (mm)	K 80 (mm)	K 80 (mm)
Geräteanbau Unterlenker	Kat. III/III–III/IV–IV/IV	Kat. III/III–III/IV–IV/IV	Kat. III/III–III/IV–IV/IV

* Gewichte der Maschinen in Minimalausstattung mit Doppel RollPack Packer

HORSCH Cruiser XL	10 XL	12 XL
Arbeitsbreite (m)	10,20	12,00
Transportbreite (m)	2,98	2,98
Transporthöhe (m)	3,97	3,97
Länge (m)	10,11	10,19
Gewicht (kg)*	12 500	13 980
Reifengröße Stützräder	400/60–15.5	400/60–15.5
Reifengröße Fahrwerk	445/65–22.5	445/65–22.5
Anzahl der Zinken	66	81
Zinkenabstand in einer Reihe (cm)	90	90
Strichabstand (cm)	15	15
Maximale Arbeitstiefe (cm)	15	15
Rahmenhöhe (mm)	600	600
DW Steuergeräte	3	3
Leistungsbedarf (KW/PS)	310/420	370/500
Zugpendelanhängung mit Ringzugöse	Kat. V Ø 79 mm	Kat. V Ø 79 mm
Zugpendelanhängung mit Ringzugöse Kugelgelenk	Ø 51 oder 79 mm	Ø 51 oder 79 mm
Geräteanbau Zugpendel Kugelkopfkupplung	K 80–110 mm	K 80–110 mm
Geräteanbau Unterlenker	Kat. III/III–III/IV–IV/IV	Kat. III/III–III/IV–IV/IV

* Gewichte der Maschine in Minimalausstattung mit Doppel RollPack Packer





[horsch.com](https://www.horsch.com)

Ihr Fachhändler:

HORSCH

HORSCH Maschinen GmbH
Sitzenhof 1
92421 Schwandorf

Tel: +49 9431 7143-0
Fax: +49 9431 7143-9200
E-Mail: info@horsch.com