

Tiger

HORSCH

Landwirtschaft aus Leidenschaft

Tiger AS

Tiger LT

Tiger MT

ROBUSTE GRUBBERTECHNIK FÜR INTENSIVE BODENBEARBEITUNG





Tiger AS –
Die clevere Alternative zum Pflug



Tiger LT –
Kompakt mit geringem Kraftaufwand



Tiger MT –
Beste Arbeitsqualität im Maisstroh

Tiger

EINE KLASSE FÜR SICH!

Einsatzschwerpunkte der verschiedenen Modelle:

Tiger AS – Die clevere Alternative zum Pflug

Intensives Lockern und Einmischen hoher Strohmen gen bis 35 cm Arbeitstiefe.

Tiger LT – Kompakt mit geringem Kraftaufwand

Dreibalkige Kompaktversion zur Stoppelbearbeitung und tieferen Grundbodenbearbeitung.

Tiger MT – Beste Arbeitsqualität im Maisstroh

Schneidet sich den Weg durch schwierigste Einsatzbedingungen.

Welche Alleinstellungsmerkmale hat der Tiger?

— TerraGrip Zinken

Tiger AS/LT: 500 kg Auslösekraft, Tiger MT: 770 kg Auslösekraft, 28 cm Aushubhöhe

— MulchMix Schar

Bis zu 20 % weniger Zugkraft bei gleicher Arbeitstiefe

— Größte Flexibilität in der Arbeitstiefe (5–35 cm)

— Kombination mit Pronto Sätechnik

— Schwerer AS-Reifenpacker für effektive Rückverfestigung und sicheren Straßentransport (2 verschiedene Größen: 7.50–16 AS, 210/95–24 AS)

— Größte Rahmendimension beim Zinkenrahmen 120 x 120 mm

Neuheit beim Tiger – Schwenkfahrwerk

Neuheit beim Tiger ist jetzt die Möglichkeit, den Schwergrubber mit einem vollwertigen Doppelpacker auszustatten. Dieser eignet sich besonders für schwere Böden, die eine besondere Zerkleinerung der Kluten benötigen. Gewendet wird bodenschonend auf dem Packer, das Fahrwerk dient zum Transport und wird dafür eingeschwenkt.

1 Schwenkfahrwerk in Transportstellung

2 Schwenkfahrwerk in Arbeitsstellung



TerraGrip
Intensives Mischen und Lockern durch vier Zinkenreihen



Zweireihiges DiscSystem
Schneidet alle Ernterückstände durch



Einebnungsscheiben
Gleichmäßige Einebnung vor dem Reifenpacker



Tiger AS – DIE CLEVERE ALTERNATIVE ZUM PFLUG

Technischer Aufbau

- Vierbalkiger Rahmenaufbau mit 85 cm Rahmenhöhe und 92 cm Zinkenabstand für maximalen Durchgang
- Robuste **TerraGrip Zinken** mit leichtzügigen **MulchMix Scharen** und 23 cm Strichabstand für beste Mischqualität und tiefgehende Lockerung
- Einreihiges Scheibensystem für gleichmäßige Einebnung vor dem Packer
- Großdimensioniertes Packersystem mit **Reifenpacker** und **TopRing Packer** (optional) zur effizienten Saatbettbereitung
- **Doppel RollPack Packer** mit **Schwenkfahrwerk** für schwere bis mittelschwere Standorte

Einsatzbereiche

- Leichte und mittlere Bodenarten
- Bodenschonende Lockerung bis 35 cm Arbeitstiefe (Unterfahren der Pflugsohle möglich)
- Homogene Einmischung hoher Strohmenngen und Ernterückstände
- Bodenbearbeitung und Saatbettbereitung in einem Arbeitsgang



Tiger 6 AS mit Doppel RollPack Packer



TerraGrip Zinken
28 cm Aushubhöhe, 500 kg Auslösedruck, wartungsfrei



Hydraulische Sicherung des **TerraGrip Zinkens** für Auslösekräfte von bis zu 770 kg (optional für erste und zweite Zinkenreihe für Tiger 5, 6, 8 AS)



Variable Tiefeneinstellung
Mit AluClips kann die Arbeitstiefe einfach eingestellt werden



Tiger LT – KOMPAKT MIT GERINGEM KRAFTAUFWAND

Technischer Aufbau

- Dreibalkiger Rahmenaufbau mit 85 cm Rahmenhöhe und 90 cm Zinkenabstand für maximalen Durchgang
- Robuste **TerraGrip Zinken** mit leichtzügigen **MulchMix Scharen** und 30 cm Strichabstand für beste Mischqualität und tiefgehende Lockerung
- Einreihiges Scheibensystem für gleichmäßige Einebnung vor dem Packer
- Großdimensioniertes Packersystem mit **Reifenpacker** und **TopRing Packer** (optional) zur effizienten Saatbettbereitung

Einsatzbereiche

- Leichte und mittlere Bodenarten
- Bodenschonende Lockerung bis 35 cm Arbeitstiefe (Unterfahren der Pflugsohle möglich)
- Homogene Einmischung hoher Strohmenngen und Ernterückstände
- Reduzierter Zugkraftbedarf
- Schwerer Universalgrubber für mittlere Stroherträge

Tiger LT
Dreibalkiger Rahmenaufbau,
30 cm Strichabstand, 85 cm Rahmenhöhe,
einreihig angeordnete Einebnungsscheiben,
Reifenpacker und SteelDisc Packer



Effektive Scheibeneinebnung
Wartungsfreie, tiefenverstellbare Scheibenelemente.
Randscheiben individuell anpassbar.



Gummidämpfung
Jedes Scheibenelement ist gummidämpft.
Effektive und wartungsfreie Überlastsicherung.



Robuster Reifenpacker
Reifenpacker mit optimiertem AS Profil. Gefedertes
Mittelsegment dient als Fahrwerk zum Straßentransport.



Tiger MT – BESTE ARBEITSQUALITÄT IM MAISSTROH

Technischer Aufbau

- Kombination aus schwerer Kurzscheibenegge und Grubber
- Vierbalkiger Rahmenaufbau mit 85 cm Rahmenhöhe für maximalen Durchgang
- Schweres, zweireihiges **DiscSystem** mit 68 cm Scheibendurchmesser für zuverlässiges Zerkleinern und Einmischen schwieriger Ernterückstände
- Zweireihig angeordnete **TerraGrip Zinken** mit leichtzügigen **MulchMix Scharen** und 45 cm Strichabstand für tiefgehende Lockerung und zusätzliche Mischung
- Einreihiges Scheibensystem für gleichmäßige Einebnung vor dem Packer
- Großdimensioniertes Packersystem mit **Reifenpacker** und **TopRing Packer** (optional) zur effizienten Saatbettbereitung

Einsatzbereiche

- Alle Bodenarten
- Nach Körnermais, Lagergetreide, Zwischenfrüchte
- Umbruch von Grünland und Stilllegung
- Zuverlässiges Zerschneiden von Ernterückständen
- Tiefgehende Lockerung bis 35 cm Arbeitstiefe
- Intensive Krümelung auf schweren Böden
- Arbeitstiefe Scheibenegge und Zinken getrennt voneinander verstellbar



Reifenpacker mit optionalem SteelDisc Packer



Doppel RollPack
am Tiger 4 MT starr



Schweres DiscSystem
Zweireihige Anordnung, Scheibendurchmesser 68 cm,
Scheibenabstand 40 cm, gezackte Scheiben mit Einzelaufhängung



TerraGrip
Auslösekraft 770 kg



TopRing Packer
Gussringpacker, Anordnung zwischen den Rädern des Reifenpackers,
effektive Saatbettbereitung und optimale Rückverfestigung



Tiger 4 MT starr mit optionalem Düngeraufbau

Ausschließlich der **Tiger 4 MT** starr verfügt über ein Mittelfahrwerk und einen Doppel RollPack Packer. Zusätzlich gibt es für diese Maschine einen Düngeraufbau mit 2 500 l Tank. Es stellt einen einfachen Einstieg in die Technik der platzierten Düngung dar.

Diese steigert die Effizienz und senkt im Vergleich zur herkömmlichen Düngung Kosten.



Pronto TD

INTENSIVE BODENBEARBEITUNG UND PRÄZISE SAAT IN EINEM ARBEITSGANG

Pronto TD

- Bei der **Pronto TD** kommt eine vollwertige TurboDisc Scharschiene zum Einsatz, bei der das Saatgut nach dem Reifenpacker direkt in den Boden platziert wird.

Technischer Aufbau

- Vollwertige pneumatische Sämaschine mit **HORSCH Terminal**
- Aufgesattelter Saattank (2 000 l) mit Gebläse, **HORSCH Dosiergerät** und Verteilerturm
- **TurboDisc** Scharschiene mit 15 cm Reihenabstand nach Reifenpacker (Zwei Schare/Packerrad)

Universeller Einsatzbereich

- Aussaat aller Fruchtarten
- Leichte und mittlere Bodenarten
- Intensive Bodenbearbeitung und Saat in einem Arbeitsgang



Vorteile auf einen Blick:

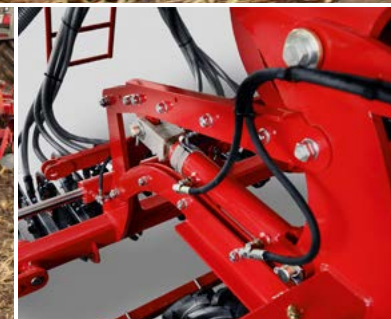
- Hohe Schlagkraft
- Ideale Keimbedingungen durch Ausnutzung der Bodenfeuchte
- Höchste Arbeitsqualität bei Bodenbearbeitung und Saat



Pronto TD
Aufbausämaschine mit TurboDisc Scharen



TurboDisc Scharschiene
15 cm Reihenabstand, integrierte Schar-
dämpfung, stufenlose Schar-
druckverstellung
bis 120 kg/Schar



Pronto TD
Individuelle Einstellung
der Sättiefe mittels AluClips



HORSCH Terminal
Elektronische Sämaschinensteuerung
mit Radarsensor



Spuranzeiger

Optipack SD

Universelles Einsatzspektrum

- Nachläufer für Bodenbearbeitungsgeräte
- Zerkleinern von Kluten
- Rückverfestigen des Bodens, auch in tieferen Schichten

Transport

- Einfaches Klappen in Transportstellung
- Sichere Straßenlage
- Geringe Stützlast

Hohe Arbeitsqualität

- Hohes Packergewicht: ca. 600 kg/m Arbeitsbreite
- Packerelemente hinterlassen eine gute Bodenstruktur
- Hohe Arbeitsgeschwindigkeiten von 8–15 km/h
- Geringer Zeitaufwand für Wartung
- Einfache Handhabung und Bedienung

Robuste Bauweise

- Packerelemente aus gehärtetem Stahl – unempfindlich gegenüber Steinen
- Patentierte vorgespannte SD-Scheiben – öffnen sich nicht bei Verschleiß

DÜNGEN OHNE VERLUST

Zeit sparen und Effizienz steigern

Eine immer attraktiver werdende Methode ist die platzierte Ablage von Dünger bei der Bodenbearbeitung, um einen sogenannten Köder für die Wurzeln zu legen. In Zeiten steigender Preise für Düngemittel ist eine effiziente Düngung von hoher Bedeutung.

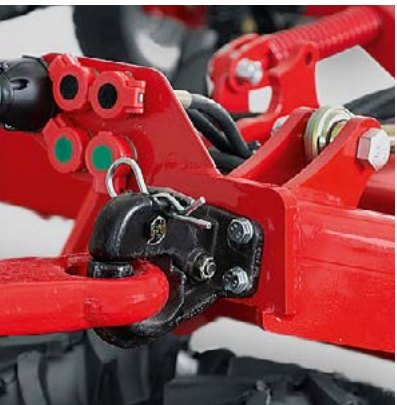
Für die Düngung bei der Bodenbearbeitung im Vergleich zur Düngung bei der Aussaat sprechen auch logistische Vorteile, speziell wenn größere Mengen ausgebracht werden sollen. Dafür bietet HORSCH mit dem Säwagen und dem Düngeraufbau in Kombination mit dem Tiger hoch effiziente Möglichkeiten.



- 1 Optipack SD**
Zweireihig angeordnete Packerelemente mit 600 kg/m Gewicht
- 2** Selbstreinigungseffekt und ganzflächige Rückverfestigung durch ineinandergreifende Packerelemente
- 3 Optipack SD**
Fahrwerk zum Straßentransport



AUSSTATTUNG



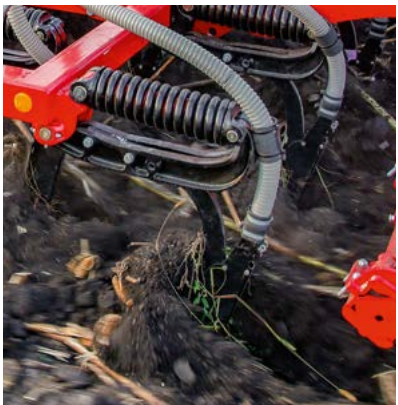
Zugmaul mit hydraulischen und elektrischen Anschlüssen



Zugöse mit Kegelgelenkauge



TerraGrip II



TerraGrip III



Optipack SD



Düngerverteiler für Kombinationen mit Säwagen



Unterlenkeranhängung



Zugpendelanhängung



Schärmüllerkupplung



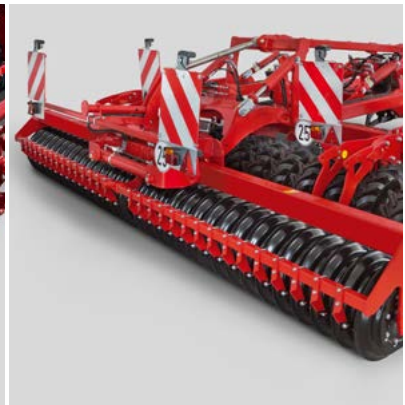
Stützräder



Spuranreißer



TopRing Packer



SteelDisc Packer



Tiefeneinstellung mit AluClips



Reifenfüllung



Rahmenhöhe 85 cm



DuoDrill



Pronto TD



Scharflügel (Standard und HM)



Schwenkfahrwerk in Transportstellung



Randscheibe



Beleuchtung



Großer 24 Zoll Reifenpacker als Option



MulchMix Schar Spitze mit Hartmetall



MulchMix Schar Spitze schmal



MulchMix Schar HM Plus



LD+ (low disturbance) Schar



ULD+ Schar



Unterlenker Anbaurahmen mit hydraulischen und elektrischen Anschlüssen

TECHNISCHE DATEN



HORSCH Tiger	3 AS	4 AS Starr	4 AS	5 AS	6 AS	8 AS
Arbeitsbreite (m)	3,00	4,00	4,00	4,80	6,00	7,50
Transportbreite (m)	3,00	4,05	3,00	3,00	3,00	3,00
Transporthöhe (m)	1,90	1,90	2,90	3,30	3,80	4,00/4,15*
Länge mit Reifenpacker 7.50–16 (m)	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95	7,95
Länge mit Reifenpacker 210/95–24 (m)	8,30	---	8,30	8,30	8,30	8,30
Gewicht (kg)**	3 540	4 365	5 380	6 120	7 120	8 770
Anzahl der Zinken	13	17	17	21	25	33
Zinkenabstand in Reihe (cm)	92	94	94	91	96	91
Strichabstand (cm)	23	23,5	23,5	23	24	23
Rahmenhöhe (mm)	850	850	850	850	850	850
DW Steuergeräte Unterlenker	1 (+1 mit Spuranreißer)	1 (+1 mit Spuranreißer)	2 (+1 mit Spuranreißer)	2 (+1 mit Spuranreißer)	2 (+1 mit Spuranreißer)	2
DW Steuergeräte Zugpendel	---	---	3 (+1 mit Spuranreißer)	3 (+1 mit Spuranreißer)	3 (+1 mit Spuranreißer)	3
Leistungsbedarf (kW/PS)	110–220/150–300	145–270/200–370	145–270/200–370	185–330/250–450	220–400/300–550	275–440/375–600
Reifenpackergröße/Ø (cm)	BIS 4 AS: 7.50–16 AS/78 cm oder 210/95–24 AS/100 cm (Gr. RP nicht bei Tiger 4 AS Starrversion)			AB 5 AS: 7.50–16 AS/78 cm oder 210/95–24 AS/100 cm		
Doppel RollPack Packer Ø (cm)	62	62	62	62	62	62
Unterlenkeranhängung	Kat. III–III/IV–IV	Kat. III–III/IV–IV	Kat. III–III/IV–IV	Kat. III–III/IV–IV	Kat. III–III/IV–IV	Kat. III–III/IV–IV
Zugpendelanhängung Zugöse	---	---	Bolzen Ø 50 mm	Bolzen Ø 50–70 mm	Bolzen Ø 50–70 mm	Bolzen Ø 70 mm
Zugpendelanhängung Zugöse Kugelgelenk	---	---	Zugöse Ø 51 mm	Zugöse Ø 51–71 mm	Zugöse Ø 51–71 mm	Zugöse Ø 71 mm
Zugpendel Kugelkopf	---	---	K 80	K 80	K 80	K 80

* Mit Einebnungsscheiben 2-reihig Ø 46 cm
** Gewichte der Maschinen mit Unterlenkeranhängung in Minimalausstattung und Reifenpacker 7.50–16 AS ohne Bremse

HORSCH Tiger	3 MT	4 MT Starr	4 MT	5 MT	6 MT	8 MT
Arbeitsbreite (m)	3,00	4,00	4,00	4,80	6,00	7,50
Transportbreite (m)	3,00	4,05	3,00	3,00	3,00	3,00
Transporthöhe (m)	2,40	2,40	2,90	3,20	3,60	4,00/4,15 (mit Einebnungsscheiben 2-reihig Ø 46 cm)
Länge mit Reifenpacker 7.50–16 (m)	8,30	8,60	8,60	8,60	8,60	8,60
Länge mit Reifenpacker 210/95–24 (m)	8,70	---	9,00	9,00	9,00	9,00
Gewicht (kg)*	4 215	5 525	6 575	7 425	8 420	10 380
Anzahl Scheiben DiscSystem	14	18	20	24	28	36
Abstand Scheiben (cm)	38	40,5	40	39	42	41
Anzahl der Zinken	7	9	9	11	13	17
Zinkenabstand in Reihe (cm)	86	94	94	91	96	90
Strichabstand (cm)	43	47	47	45,5	48	45
Rahmenhöhe (mm)	850	850	850	850	850	850
DW Steuergeräte Unterlenker	2 (+1 Spuranreißer)	3 (+1 Spuranreißer)	3 (+1 Spuranreißer)	3 (+1 Spuranreißer)	3 (+1 Spuranreißer)	---
DW Steuergeräte Zugpendel	---	---	4 (+1 Spuranreißer)	4 (+1 Spuranreißer)	4 (+1 Spuranreißer)	4
Leistungsbedarf (kW/PS)	110–220/150–300	150–270/200–370	150–270/200–370	185–295/250–400	220–400/300–550	275–440/375–600
Reifenpackergröße/Ø (cm)	7.50–16 AS/78 cm oder 210/95–24 AS/100 cm	7.50–16 AS/78 cm	7.50–16 AS/78 cm oder 210/95–24 AS/100 cm	7.50–16 AS/78 cm oder 210/95–24 AS/100 cm		
Doppel RollPack Packer Ø (cm)	---	62	---	---	---	---
Unterlenkeranhängung	Kat. III–III/IV–IV	Kat. III–III/IV–IV	Kat. III–III/IV–IV	Kat. III–III/IV–IV	Kat. III–III/IV–IV	Kat. III–III/IV–IV
Zugpendelanhängung Zugöse	---	---	Bolzen Ø 50 mm	Bolzen Ø 50–70 mm	Bolzen Ø 50–70 mm	Bolzen Ø 70 mm
Zugpendelanhän. Zugöse Kugelgel.	---	---	Zugöse Ø 51 mm	Zugöse Ø 51–71 mm	Zugöse Ø 51–71 mm	Zugöse Ø 71 mm
Zugpendelanhängung Kugelkopf	---	---	K 80	K 80	K 80	K 80

* Gewichte der Maschinen mit Unterlenkeranhängung (nicht Tiger 8 MT) in Minimalausstattung und Reifenpacker 7.50–16 AS ohne Bremse

HORSCH Tiger	5 LT	6 LT	8 LT	10 LT
Arbeitsbreite (m)	4,80	6,00	7,50	10,20
Transportbreite (m)	3,00	3,00	3,00	5,00
Transporthöhe (m)	3,30	3,70	4,00/4,15 (mit Einebnungsscheiben 2-reihig Ø 46 cm)	4,90
Länge mit Reifenpacker 7.50–16 (m)	7,05	7,05	7,05	6,70
Länge mit Reifenpacker 210/95–24 (m)	7,40	7,40	7,40	---
Gewicht (kg)*	5 495	6 280	7 700	10 835
Anzahl der Zinken	15	19	25	34
Zinkenabstand in einer Reihe (cm)	96	95	90	90
Strichabstand (cm)	32	31,5	30	30
Rahmenhöhe (mm)	850	850	850	850
DW Steuergeräte Unterlenker	2 (+1 mit Spuranreißer)	2 (+1 mit Spuranreißer)	2	---
DW Steuergeräte Zugpendel	3 (+1 mit Spuranreißer)	3 (+1 mit Spuranreißer)	3	3
Leistungsbedarf (kW/PS)	150–270/200–370	175–295/240–400	220–370/300–500	295–440/400–600
Reifenpackergröße/Ø (cm)	7.50–16 AS/78 cm oder 210/95–24 AS/100 cm		7.50–16 AS/78 cm oder 210/95–24 AS/100 cm	7.50-16 AS/78 cm
Unterlenkeranhängung	Kat. III–III/IV–IV	Kat. III–III/IV–IV	Kat. III–III/IV–IV	---
Zugpendelanhängung Zugöse	Bolzen Ø 50–70 mm	Bolzen Ø 50–70 mm	Bolzen Ø 50–70 mm	Bolzen Ø 70 mm
Zugpendelanhängung Zugöse Kugelgelenk	Zugöse Ø 51–71 mm	Zugöse Ø 51–71 mm	Zugöse Ø 51–71 mm	Zugöse Ø 71 mm
Zugpendelanhängung Kugelkopf	K 80	K 80	K 80	K 80

* Gewichte der Maschinen mit Unterlenkeranhängung (nicht Tiger 10 LT) in Minimalausstattung und Reifenpacker 7.50–16 AS ohne Bremse

HORSCH Düngeraufbau Tiger 4 MT Starr	
Transportbreite (m)	4,36
Höhe (aufgebaut auf Tiger; m)	2,95
Länge (m)	2,23
Gewicht (kg)	1 200
Tankinhalt (l)	2 520 (3 x 840 l)
Abmessung der Einfüllöffnungen (m)	4,20 x 0,91
Einfüllhöhe Doppeltank (aufgebaut auf Tiger; m)	2,70
DW Steuergeräte	1
Druckloser Rücklauf (max. 5 bar)	1



TECHNISCHE DATEN



HORSCH Pronto TD	Pronto 3 TD	Pronto 4 TD Starr	Pronto 4 TD	Pronto 5 TD	Pronto 6 TD	Pronto 8 TD
Arbeitsbreite (m)	3,00	4,00	4,00	4,80	6,00	7,50
Transportbreite (m)	3,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Transporthöhe (m)	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,70
Zusätzliche Länge Tiger (m)	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90
Zusätzliches Gewicht Tiger (kg)*	1 580	1 850	1 970	2 120	2 380	2 990
Saattankinhalt (l)	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Abmessung der Einfüllöffnung (cm)	70x125	70x125	70x125	70x125	70x125	70x125
Einfüllhöhe (m)	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
Anzahl der Säschare	20	28	28	32	40	52
Schardruck Säschare (kg)	5–120	5–120	5–120	5–120	5–120	5–120
Säschare/Druckrollen Ø (cm)	34/32	34/32	34/32	34/32	34/32	34/32
Reihenabstand (cm)	15	14,3	14,3	15	15	14,4
Leistungsbedarf (kW/PS)	25–35/35–50	30–40/40–55	30–40/40–55	35–45/50–60	45–50/60–70	55–65/75–90
DW Steuergeräte (zusätzl. zu Tiger)	1	1	1	1	1	1
Druckloser Rücklauf (max. 5 bar)	1	1	1	1	1	1
Ölmenge hydr. Gebläse (l/min)	35–45	35–45	35–45	35–45	35–45	35–45

* Gewichte der Maschinen in Minimalausstattung

HORSCH Optipack SD	Optipack 4 SD	Optipack 5 SD	Optipack 6 SD	Optipack 8 SD
Arbeitsbreite (m)	4,50	5,70	6,40	7,80
Transportbreite (m)	2,95	2,95	2,95	2,95
Transporthöhe (m)	2,55	3,15	3,45	4,00
Länge (m)	5,15	5,15	5,95	6,65
Gewicht (kg)*	3 460	4 135	4 525	5 500
Stützlaster (kg)	300	300	300	300
Anzahl der Packerreihen/-elemente	2/39	2/49	2/55	2/67
SD-Scheiben Ø (cm)	61	61	61	61
Reifengröße Fahrwerk	400/60–15.5	400/60–15.5	400/60–15.5	400/60–15.5
DW Steuergeräte	2	2	2	2
Leistungsbedarf (kW/PS) ab	30–45/40–60	40–55/55–75	45–65/60–90	60–90/80–120
Geräteanbau Zugpendel	Bolzen Ø 50 mm	Bolzen Ø 50 mm	Bolzen Ø 50 mm	Bolzen Ø 50 mm

* Gewichte der Maschinen in Minimalausstattung ohne Bremse





horsch.com

Ihr Fachhändler:

HORSCH

HORSCH Maschinen GmbH
Sitzenhof 1
92421 Schwandorf

Tel: +49 9431 7143-0
Fax: +49 9431 7143-9200
E-Mail: info@horsch.com