

CASE IH
AGRICULTURE
FOR THOSE WHO DEMAND MORE

PUMA

TRACTOREN 140 - 240 PK



DE PUMA-SERIE

EFFICIËNT VERMOGEN VOOR RENDABEL WERKEN

Puma® heeft een uitstekende reputatie voor een eersteklas product voor wat betreft tractorkwaliteit. De Puma is gebouwd in Oostenrijk en uitgerust met een beproefde Semi-Powershift-, Full-Powershift- of CVX continu variabele transmissie en de nieuwste FPT-motortecnologie, en houdt de standaarden die door zijn voorgangers zijn gezet, hoog. De Puma-serie bestaat uit vijftien modellen van 140-240 pk (nominaal) en is daarmee uitermate geschikt voor de zwaarste toepassingen in de akkerbouw, loonwerkers, transporteurs en veeteelt.

Bovendien neemt de Puma, net als alle Case IH-ontwikkelingen, zijn klasse op meerdere gebieden een stapje verder: transmissie, ophanging, zitplaatsen, verlichting, enz. Het resultaat is dat u verzekerd bent van een beproefd product met verbeteringen die uw bedrijf een voorsprong geven en uw investering sneller terugverdienen dan ooit te voren.

DE PUMA. EENVOUDIGWEG EFFICIËNT.



CASE IH

240

CVX

CASE IH

PUMA

3 MODELLEN, 1 PUMA-SERIE

De keuze is nog nooit zo groot geweest



PUMA X

3 MODELLEN VAN 140 TOT 165 PK

Zelfs in het standaard formaat bevatten Puma X tractoren een uitgebreide uitrusting en bieden ze alles wat nodig is voor het hedendaagse landbouwwerk, inclusief een 18F/6R 40 km/u transmissie met zes powershift-versnellingen, een luxueuze cabine, maximaal vier mechanische regelventielen en een hydraulisch systeem met hoge capaciteit. Deze eenvoudig te bedienen, rechttoe-rechtaan machines zijn kosteneffectieve bedrijfsinstrumenten die ervoor zorgen dat het werk gedaan wordt volgens standaarden die u van veel complexere tractoren zou verwachten. U kunt uw Case IH Puma X exact op uw persoonlijke wensen afstemmen, maar kiezen voor een instapmodel betekent niet dat u met een mindere uitrusting genoegen neemt.

PUMA MULTICONTROLLER

5 MODELLEN VAN 150 TOT 220 PK

Met de Case IH Multicontroller-armleuning en joystick, brengen de Puma Multicontroller-modellen alle belangrijke bedieningsfuncties onder bereik van de rechterhand van de bestuurder. Powershift en Powershuttle worden bediend via knoppen op de Multicontroller, evenals de achterste hefinrichting en één van de regelventielen aan de achterzijde. Op de armleuning heeft u functies zoals motortoerental en de bediening van elektrische regelventielen onder uw vingertoppen; snelle en gemakkelijke toegang tot de functies via bedieningen die logisch ingedeeld en gemakkelijk van elkaar te onderscheiden zijn. Multicontroller is de top als het om intuïtieve bediening gaat

PUMA CVX

7 MODELLEN VAN 150 TOT 240 PK

Case IH is al leider op het gebied van continu variabele transmissies vanaf het moment dat deze voor het eerst voor gebruik in tractoren werden ontwikkeld, en loopt vandaag de dag nog steeds voorop binnen de CVT-sector met productontwikkelingen die de top van brandstofefficiënte vermogensoverbrenging vertegenwoordigen. Puma CVX-modellen zijn net zo gebruikersvriendelijk als ze zuinig zijn en beschikken over een intuïtief bedieningssysteem dat ze tot 'jump on and go' machines maakt, geschikt voor alle soorten bestuurders, van seizoenspersoneel in de zomer tot vaste bestuurders.



IN ALLE COMFORT RIJDEN.

Een groot aanbod stoelopties voor Puma-tractoren betekent dat bestuurders kunnen genieten van het beste rijcomfort in de industrie. Alle Puma-modellen zijn voorzien van een extreem comfortabele, stille en ergonomisch ontworpen cabine met excellent zicht naar alle kanten. Dit bestuurdersconcept is zo effectief mogelijk afgestemd op de behoeften en wensen van onze klanten, voor een minimale gewenningstijd en maximale werkresultaten!

HET IS WAT VAN BINNEN ZIT DAT TELT

Specificaties die afgestemd zijn op de stijl

Met de toevoeging van drie nieuwe semi-powershift modellen met standaardspecificaties, Puma 140 X, 150 X en 165 X, uitgerust met cabines met laag profiel, biedt de Puma-serie nu meer keus dan ooit tevoren, om tegemoet te komen aan de vereisten van de meest uiteenlopende ondernemingen. De Puma 140 X zet de deur open naar nieuwe vermogensniveaus, terwijl de extra Puma 150 X en Puma 165 X varianten betekenen dat deze modellen nu met drie verschillende specificaties kunnen worden besteld. De nieuwe, verbeterde voorasvering zorgt voor meer rijcomfort voor de bestuurders van alle modellen, van de Puma 185 Multicontroller tot de Puma 240 CVX, terwijl een optionele adaptieve regeling van de stuurinrichting de reactiesnelheid gedurende ritten over de weg op hoge snelheid verhoogt. En alle modellen zijn nu uitgerust met regelventielen met kleurcodering.

DE PUMA. EENVOUDIG EFFICIËNTER TE BEDIENEN.

MODELLEN	Nominaal vermogen ECE R120 ¹⁾ bij 2200 tpm (kW/pk(CV))	Maximumvermogen ECE R120 ¹⁾ met vermogensmanagement ²⁾ bij 1800 - 1900 tpm (kW/pk(CV))	Max. toevoersnelheid pomp standaard (optioneel) (l/min)	Max. hefvermogen (kg)	Wielbasis (mm)
Puma 140 X	103 / 140	129 / 175	110 (-)	8.257	2.734
Puma 150 X / Puma 150 Multicontroller / Puma 150 CVX	110 / 150	140 / 190	110 (-) / 110 (-) / 140 (160)	8.257	2.734
Puma 165 X / Puma 165 Multicontroller / Puma 165 CVX	121 / 165	155 / 210	110 (-) / 110 (-) / 140 (160)	8.257	2.734
Puma 175 CVX	132 / 180	166 / 225	140 (160)	8.257	2.734
Puma 185 Multicontroller / Puma 185 CVX	132 / 180	166 / 225	120 (150) / 150 (170)	10.463	2.884
Puma 200 Multicontroller / Puma 200 CVX	147 / 200	180 / 245	120 (150) / 150 (170)	10.463	2.884
Puma 220 Multicontroller / Puma 220 CVX	162 / 220	192 / 260	120 (150) / 150 (170)	10.463	2.884
Puma 240 CVX	177 / 240	199 / 270	150 (170)	10.463	2.884

¹⁾ ECE R120 komt overeen met ISO 14396 en 97 / 68 / EC ²⁾ Vermogensmanagement is alleen beschikbaar gedurende hydraulische, mobiele aftakas- en transporttoepassingen





VERMOGEN EN EFFICIËNTIE

De krachtige 6,7-liter, 6-cilindermotor is ontworpen om vermogen te genereren en het brandstofverbruik te optimaliseren. De emissienormen van Fase IV worden behaald met ons gepatenteerde uiterst efficiënte nabehandelingssysteem met alleen Hi-eSCR. Het motorvermogenmanagement op de Puma CVX-modellen is nu ook beschikbaar tijdens werkzaamheden in zijn achteruit, een groot voordeel voor bestuurders die hun tractoren regelmatig gebruiken voor toepassingen waarbij achteruit moet worden gereden, zoals maaien en sneeuwblazen.

EFFICIENTPOWER EP
MORE PRODUCTIVITY • LESS FUEL

MINDER BESTUURDERSVERMOEIDHEID

De geveerde vooras (optioneel) zorgt voor een soepeler rijgedrag en meer bestuurderscomfort. Als u vaak op de weg rijdt, biedt het ABS-systeem, dat ook als optie leverbaar is op CVX-modellen, een duidelijk voordeel als het op veiligheid aankomt – een voordeel dat alleen wordt geboden door een tractorserie in deze klasse: de Case IH Puma CVX.

BESPAAR GELD DOOR EEN PRECIEZE CONTROLE

Met de AFS-systemen van Case IH kunt u uw efficiëntie maximaliseren, inrichtingen compatibel met ISOBUS Klasse III vanuit de cabine bedienen en kiezen uit een volledig aanbod geleidingsoplossingen, met een nauwkeurigheid tot 2,5 cm. Met de AFS Pro 700™-monitor, die als optie kan worden geïntegreerd, hebt u altijd alles onder controle – bijvoorbeeld Headland Management Control II - HMC II automatiseert de werkzaamheden, waardoor de bestuurder minder vermoeid raakt en de productiviteit stijgt. Met de nieuwe AFS AccuTurn™-technologie worden deze processen nu gecombineerd en wordt de volledige manoeuvre op de kopakker geautomatiseerd.

GEBOUWD VOOR LANGE WERKDAGEN

Een comfortabele omgeving - stil en rustig

In de landbouw is uw kantoor buiten, maar u hebt wel comfort en rust nodig om de werkzaamheden uit te voeren; en dit is nu precies wat een stoel in de cabine van een Puma u biedt..

DE PUMA. EXCELLENTE RIJ-ERVARING.







A Opbergruimte links in de cabine

B Comfortabele bijrijdersstoel

C Luxe vloerbedekking op de vloer

D Verwarmde en geventileerde lederen stoel

E AFS PRO 700™-touchscreen

F Multicontroller-armleuning

G Automatische klimaatregeling



SUPERIEUR COMFORT

Een werkplek waar u zich prettig voelt

- 1 Puma X standaard comfortcabine
- 2 Dual motion-bestuurdersstoel en Multicontroller-armleuning
- 3 Voorasvering voor meer rijcomfort

Klim in een Puma en ga lekker zitten. Al snel blijkt dat dit een comfortabele omgeving is. Een omgeving die is gemaakt met alleen de beste materialen. Een omgeving die is ontworpen door ingenieurs die hebben onderzocht wat een tractorbestuurder nodig heeft en waar de bedieningen het best kunnen worden geplaatst voor een moeiteloze besturing. De semi-actieve, verwarmde en geventileerde leren stoel met verstelbaar stoelkussen biedt het luxe comfort dat u alleen zou verwachten van een dure luxewagen. De automatische stoelvering reageert op het specifieke gewicht van de bestuurder en biedt optimaal, soepel rijgedrag op ruig terrein.

De nieuwste AFS-terminal biedt een betere bediening van de regelventielen en het kopakkermanagement, en vereenvoudigt op die manier de repetitieve veldwerkzaamheden nog verder, voor een grotere efficiëntie en minder vermoeiing van de bestuurder. Bovendien biedt een groot aan-

bod aan opties keuze uit vier stoelen, inclusief de exclusieve Dual Motion- stoel met lage frequentie en hoge rugleuning van stof of leder, en de eersteklas Maximo Evolution-stoel met een rood lederen bekleding en een geïntegreerde DDS (Dynamic Damping System)-schokdemper.

De ergonomische technici van Case IH hebben iedere functie binnen handbereik geplaatst, wat het niveau van de specificatie van de tractor ook is. De Puma X-, Multicontroller- en CVX-modellen zijn allemaal even gemakkelijk te bedienen; en wanneer de Puma-tractoren zijn uitgerust met een LRZ-lader van Case IH, zijn ze eenvoudig te bedienen, laten ze zich soepel manoeuvreren en kunnen ze worden uitgerust met joystickbedieningen die perfect in de cabine passen.

DE PUMA. EERSTELAS RIJCOMFORT.

VOORDELEN

- Vele stoelopties
- Intuïtieve bedieningen
- Uitstekend zicht aan de voorkant, zijkant en achterkant
- Keuze uit de modellen Standaard, Multicontroller of CVX
- De cabine en voorasophanging dragen bij aan een perfect rijcomfort.



A

UW PUMA ONDER UW VINGERTOPPEN

Intuïtieve bediening geeft u de controle

Als u al eerder met een Puma heeft gewerkt, zult u weten hoe intuïtief de bedieningen van deze tractor zijn, als dit niet zo is, ga zitten en ontdek het zelf! Dit zijn tractoren die door personen zijn ontwikkeld die tractoren begrijpen en weten hoe de landbouw werkt. Of u nu een machine nodig hebt met een standaard specificatie of een met het meest uitgebreide technologische pakket, er is altijd een Puma die aan uw behoeften voldoet en het bedieningsgemak is bij alle modellen hetzelfde. Afhankelijk van het model kunnen Puma-tractoren worden gespecificeerd als Semi-Powershift, Semi- or Full-Powershift Multicontroller of CVX Multicontroller-formaat en elk van deze configuraties biedt vrijwel identieke niveaus van comfort en bedieningsgemak.

De tractorprestatie-monitor bevindt zich in de rechter A-stijl en in combinatie met de AFS Pro 700™-touchscreenmonitor biedt de indeling van het instrumentenpaneel van de Puma Multicontroller en Puma CVX een duidelijk overzicht en echte controle over de tractor, om veilig en ontspannen te werken.

DE PUMA. ALLES ONDER CONTROLE.



B

- A** Tractor- en prestatie-monitor op de rechter A-stijl
- B** AFS PRO 700™-touchscreen
- C** Multicontroller
- D** Externe regelventielen incl. joystick

- E** ICP – Intuitive control panel (Intuitief bedieningspaneel)
- F** Voorste/achterste aftakas aan/uit
- G** Instellingen hydraulisch systeem en hefinrichting



D

C

F

E

G

LOADER MODELS	Max. lift capacity (kg)	Max. height at pivot (mm)	Loading height edge blade parallel / tilted (mm) / (mm)	Tractor power minimum hp / maximum hp
LRZ 150	2,800	4,260	4,050 / 3,210	120 / 180





HEFWERKZAAMHEDEN

GEREED VOOR DE LADER ALS U GEREED BENT.

De Puma-tractoren van Case IH kunnen worden geleverd met een lader. Puma's tot aan 175 pk kunnen ook af-fabriek met ladervoorbereiding worden geleverd en zijn ontworpen om als één systeem met het Case IH ladermodel LRZ 150 te werken. Om te verzekeren dat uw laderwerk met de Puma zo productief mogelijk is, is er een breed assortiment van bakken en werktuigen. Op deze manier kunt u gemakkelijk het perfecte gereedschap of werktuig selecteren, ongeacht de uit te voeren werkzaamheden. Het is meer dan alleen een lader. Alle Puma-tractoren zijn uitgerust met functies die garant staan voor een superieure wendbaarheid en een uitstekend zicht. De nieuwe adaptieve regeling van de stuurinrichting (Adaptive Steering Control) zorgt bijvoorbeeld voor bedieningsgemak en een betere wendbaarheid. De stuurverhouding kan worden geselecteerd via de AFS Pro 700-touchscreenmonitor of via voorinstelbare opties of een persoonlijk aangepaste instelling. De LRZ 150-lader is ontworpen voor een gemakkelijke aan/uit bediening. Geen ondersteuning vereist; aanrijden, verbinden,

heffen, vergrendelen, parkeersteunen opvouwen en aan de slag. Lader en tractor; een krachtig team dat u tijd bespaart en de prestatie verbetert. Bij Case IH zien wij de LRZ-lader als een onderdeel van de tractor. De bedrading, slangen, beugels en regelsystemen zijn volledig in het voertuig geïntegreerd bij het ontwerpniveau en worden niet alleen achteraf aangeboden door andere fabrikanten om in te bouwen. De op de armleuning gemonteerde joystick is optimaal geplaatst en reageert snel en adequaat. Het hoge dakraam met uitstekend zicht is ideaal voor laderwerkzaamheden. Het bevestigingssysteem met snelkoppeling zorgt voor een snelle en gemakkelijke bevestiging van het werktuig. Het veerbelaste ontwerp houdt de pennen bij de lader – zo kunnen er geen losse pennen of delen verloren gaan bij het bevestigen van de lader. Daarnaast zijn er veiligheidsmechanismen ingebouwd voor een maximale eenvoudigheid en betrouwbaarheid.

DE PUMA. LAADPRESTATIES.

1 Een ladermodel, een standaard voor excellentie

2 Adaptieve regeling van de stuurinrichting, Adaptive Steering Control, voor een betere respons van de stuurinrichting zodat het sturen minder inspanning vereist.

3 Quick Attach – gemakkelijke aankoppeling van de lader

VOORDELEN

- De constructie is nauwkeurig afgestemd op de Puma-tractoren
- Gemakkelijk observeren van werkzaamheden via de voorruit uit een stuk en het dakraam met optimaal zicht
- Bevestigingssysteem met snelkoppeling zorgt voor een snelle en gemakkelijke bevestiging van het werktuig
- Uitstekend zicht op de werktuigen
- Aanrijden, verbinden, heffen, vergrendelen, parkeersteunen opvouwen en aan de slag
- Dankzij de adaptieve regeling van de stuurinrichting zijn er minder omwentelingen van het stuurwiel nodig



PUMA VERMOGEN - PUMA PRESTATIE

Kan niet alleen zware werkzaamheden, maar ook lichtere taken aan.



Bij de Case IH Puma-serie is compatibiliteit geen thema. Onze CVX-transmissie en FPT-motoren zijn ontwikkeld als partners, vanaf het begin toen deze tractoren nog op de tekenafel lagen. Onze APM - Automatic Productivity Management-technologie om het motortoerental en de transmissieverhouding te coördineren, werkt in harmonie

om het beste beschikbare vermogen te leveren, een optimale brandstofefficiëntie en een goede werksnelheid en vermogen.

DE PUMA. VERMOGEN EN EFFICIËNTIE.



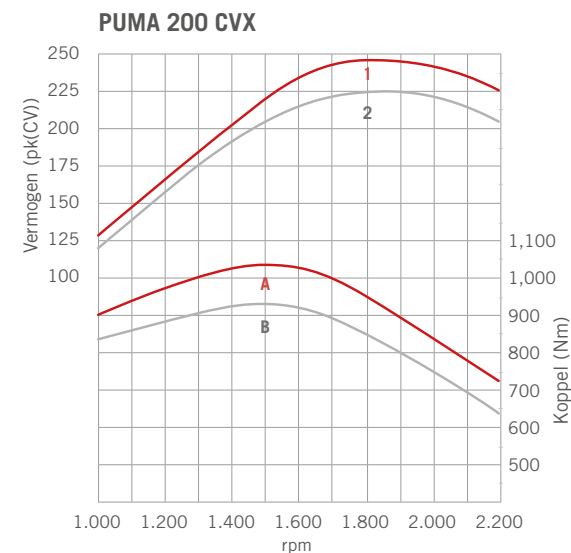
VERMOGEN, PRECISIE, PRESTATIE

Ontworpen om ook bij de zwaarste omstandigheden efficiënt te zijn



Puma-tractoren zijn gebouwd rondom de nieuwste generatie FPT-motoren die voldoen aan Fase IV en die de kern vormen van een aandrijflijn die is gebouwd voor het leveren van een hoge opbrengst onder zware omstandigheden. Duurzaam, zuinig, betrouwbaar en hardwerkend zijn de onuitputtelijke krachtbronnen van vermogen, koppel en betrouwbaarheid. De Puma-serie beslaat nu een vermogensbereik van 140-240 pk (nominaal) en alle modellen zijn nu uitgerust met motorvermogenmanagement dat het vermogen voor werkzaamheden met de aftakas, het hydraulische systeem en transportwerkzaamheden nog eens verder opvoert, van 180 pk tot 270 pk. Dankzij een lage verhouding van vermogen tot gewicht kunnen ze worden belast met zware trekwerkzaamheden, maar lopen ze ook soepel voor lichtere taken en zijn dit echte universele tractoren. En met onderhoudsintervallen van 600 uur is het benodigde periodieke onderhoud miniem. Dat betekent dat ze minder vaak op het erf staan en vaker daar zijn waar ze nodig zijn: op het land, om het geld terug te verdienen dat u erin hebt gestoken. Alle Puma CVX-modellen zijn uitgerust met automatisch productiviteitsmanagement (APM), een systeem dat helpt het brandstofverbruik terug te brengen door het motortoerental aan te passen, en CVX-transmissie, die het aftakstoerental constant houdt met de Multicontroller en het rijpedaal. Het resultaat is de beste balans tussen brandstofefficiëntie en vermogen. Door Eco Drive in te schakelen, kunnen de minimum en maximum motortoerentalen worden ingesteld om de motorprestaties af te stemmen op de te verrichten werkzaamheden en op die manier het brandstofverbruik te minimaliseren.

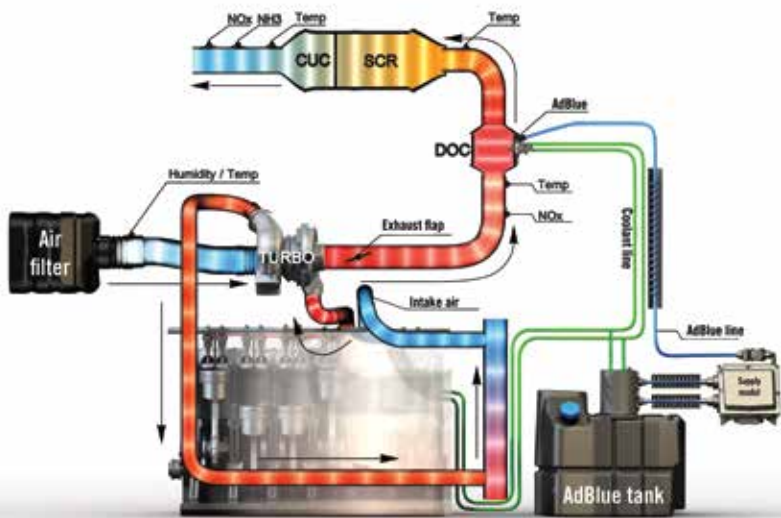
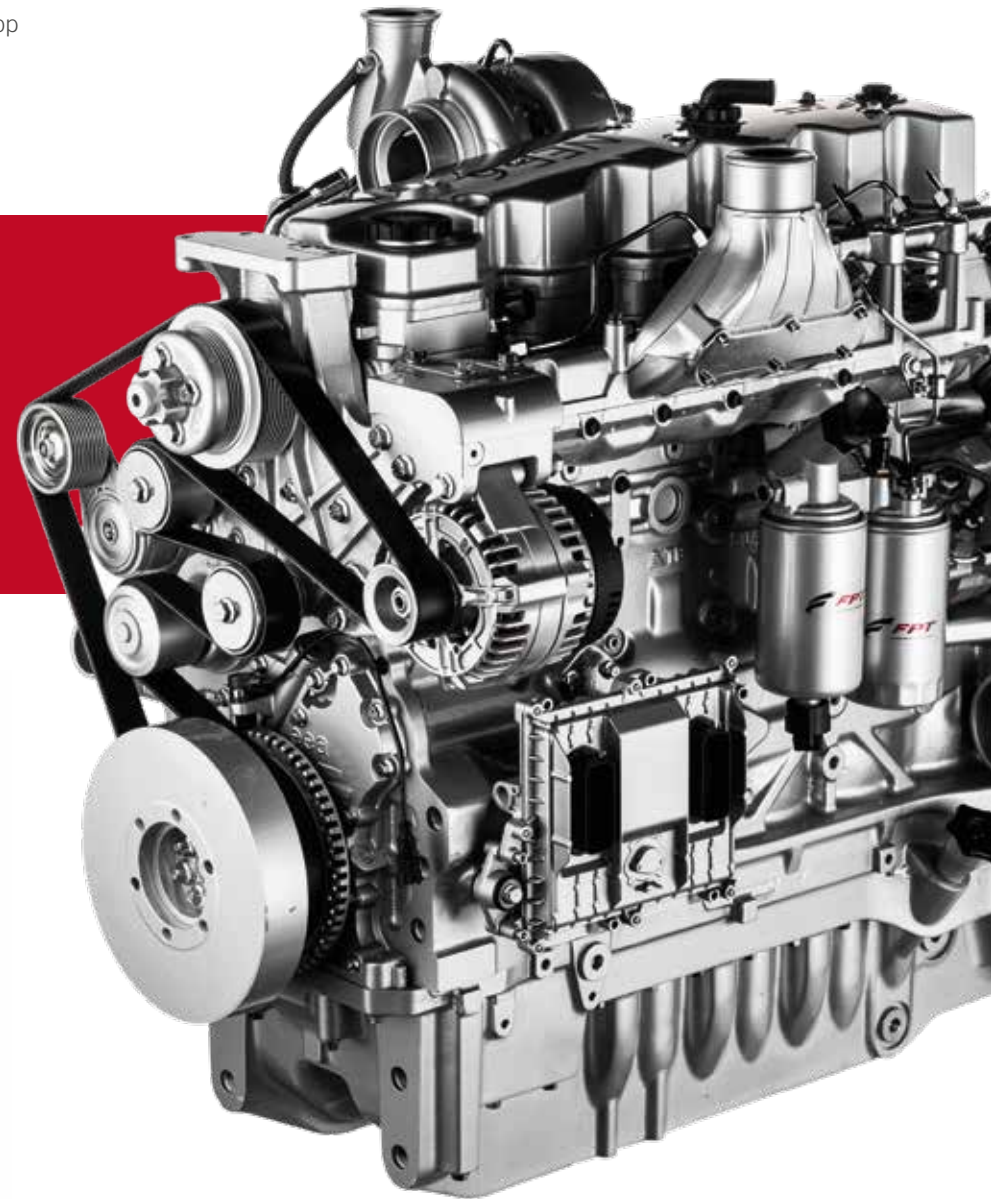
DE PUMA. OPMERKELIJKE VOORUITGANG .



Curve 1 en A met vermogensmanagement
Curve 2 en B zonder vermogensmanagement

VOORDELEN

- FPT-motortechnologie van 140 tot 240 pk (nominaal), voldoet volledig aan Fase IV
- HI-eSCR-uitlaatgasbehandeling
- Max. 45 pk (cv) extra
- Het automatisch productiviteitsmanagement (APM) en de ECO-aandrijving zorgen voor een verlaging van het brandstofverbruik op Puma-CVX-modellen
- Max. inhoud brandstoftank 390 liter
- Onderhoudsinterval van 600 uur, beste van de sector



1 Transmissiebedieningen op Puma X -modellen en

2 geavanceerde bedieningen op de armleuning op Puma Multicontroller™-tractoren.



IEDERE TAAK AANKUNNEN

Semi- of full-powershift: de keuze is aan u

VOORDELEN

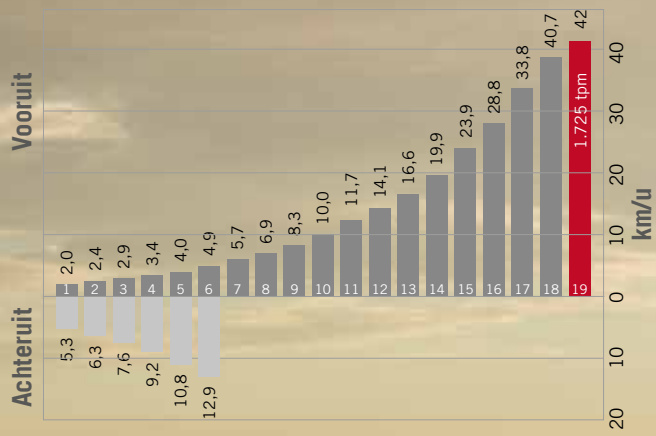
- Zes versnellingen of full powershift-transmissies
- Volledig automatisch schakelen tussen groepen
- 40 km/u ECO bij een lager motortoerental of 50 km/u
- Kruipsnelheden van slechts 200 m/uur

Case IH ziet in dat ieder landbouwbedrijf anders is en dat iedereen andere dingen van hun tractoren verwacht. Dat geldt vooral op het gebied van de transmissie, waar de ideale oplossing voor de één, misschien wel een ramp is voor de ander. Daarom wordt de Puma, een van de meest veelzijdige tractorseries in de Case IH-lijn, aangeboden met een keuze uit drie verschillende transmissies.

Puma X mogen dan basismodellen zijn, de transmissie op standaard Puma X-tractoren kan beslist niet als basistransmissie worden gedefinieerd. Deze instapniveau machines zijn uitgerust met een 18V/6A 40 km/u semi-powershift met zes schakelgroepen zonder gebruik van de koppeling. Een optionele kruipbak met nog eens tien vooruitversnellingen brengt het totaal op 28V/6A, terwijl er ook een 19V/6A powershift met zes versnellingen beschikbaar is, die ofwel een topsnelheid van 40 km/u bij gereduceerd motortoerental biedt, ofwel een maximumsnelheid van 50 km/u. Dus als een powershift met zes versnellingen voldoende is om aan de behoefte van een specifiek boerenbedrijf te voldoen, dan betekent dit niet dat het nodig is met een Puma X op de specificaties te bezuinigen.

Puma Multicontroller-tractoren zijn uitgerust met een van de topkenmerken van de Case IH-tractor, de multicontrollerhendel, die de complete bediening van de belangrijkste functies van de tractor in de rechterhand van de bestuurder legt. Dat de volledige bediening van de transmissie bevat, een met de duim bedienbare powershift en powershuttle-regeling. Net als de standaard Puma X-modellen, zijn de Puma 150- en 165 Multicontroller-tractoren uitgerust met een 40 km/u powershift-transmissie met zes versnellingen, terwijl de Puma 185, 200 en 220 Multicontroller een 40 km/u full powershift-transmissie hebben. Beide transmissies zijn goed voor 18V/6A versnellingen, of 28V/6A wanneer de optionele kruipbak aanwezig is. Andere opties zijn een 19V/6A semi- of full powershift met 40 km/u economy of 50 km/u maximumsnelheid.

DE PUMA. EENVOUDIG SCHAKELLEN.



Max. snelheid 19 x 6 Full Powershift transmissie 40 km/u ECO [km/u]







CVX STAAT VOOR EFFICIËNTIE

De definitie van continu-variabele prestaties

1 Dubbele-koppelingstechnologie DKT™
(Doppel-Kupplungs-Technologie)

2 CVX-transmissie – traploos rijden
tussen 0-50 km/u

Case IH was medio 1990 een van de eerste fabrikanten die van continue variabele transmissies voor tractoren gebruik maakte en met meer dan twee decennia aan ervaring weten onze technici meer dan de meeste andere technici over het toepassen van deze technologie ten voordele van de landbouwers.

Net als bij de grotere machines in de Case IH-serie, zijn de Puma CVX -tractoren leverbaar met CVX-technologie, oftewel continu variabele aandrijving, voor traploos rijden van stilstand tot 50 km/u, een snelheid die bereikt wordt bij het brandstofefficiënte toerental van 1550 tpm. (Puma 185-240 CVX). CVX-transmissies gebruiken een DKT (Doppel-Kupplungs-Technologie), een systeem met dubbele koppeling voor optimale prestaties. CVX-technologie gaat echter niet alleen over efficiëntie; het gaat over gebruiksgemak, en dat is de reden waarom we ervoor hebben gezorgd dat de Puma CVX-tractoren ongelofelijk gemakkelijk te bedienen zijn, zodat ze geschikt zijn voor alle soorten bestuurders én toepassingen. De kruipsnelheden zijn integraal, terwijl de CVX-transmissie ook een "actieve stop"-mogelijkheid biedt, waardoor een volledige stop en start mogelijk is met alleen het gaspedaal, zelfs op hellingen zonder de noodzaak de koppeling of de rem te gebruiken.

DE PUMA CVX. TRAPLOOS EN NAADLOOS.

VOORDELEN

- Continu variabele transmissie met 0-50 km/u ECO-mogelijkheid en het volautomatisch schakelen tussen de groepen bij een volle trekbelasting
- Ultra-efficiënte DKT™ dubbele-koppelingstechnologie
- Automatisch productiviteitsmanagement (APM) voor een optimale efficiëntie
- Automatische parkeerrem
- Actieve stop: houdt de tractor in de stand stationair met/zonder belasting, zonder gebruik van de remmen
- Rijmodus met reactief voetpedaal en kick-down-functie voor een snelle reactie





AFTAKASPAKKETTEN OM ELK GEWENST WERKTUIG AAN TE DRIJVEN

Ervoor zorgen dat alles soepel werkt

Of u nu aan het maaien bent, hooien of balenpersen, verspreiden, sproeien of zaaien, verschillende aftakas-aangedreven werktuigen stellen verschillende eisen aan de aftakas van de tractor. De Puma-modellen (140-175) zijn beschikbaar met een rijafhankelijke aftakas voor speciale getrokken werktuigen en toerentallen van de achterste aftakas van 540/540E/1000 tpm, terwijl de modellen van 185 en hoger een 540/540E/1000/1000E tpm pakket bieden.

De achterste aftakas wordt rechtstreeks aangedreven door het vliegwiel van de motor voor de ultieme efficiënte krachtoverbrenging. De soft-startinschakeling verhoogt geleidelijk het koppel op de aandrijflijn, zodra de sensoren een hoge startweerstand detecteren, om voor een soepele start te zorgen, om zowel de tractor als het werktuig te beschermen.

De optionele voorste aftakas van 1000 tpm zorgt ervoor dat u uw productiviteit kunt verdubbelen als deze wordt gecombineerd met de optionele fronthefinrichting, om bijvoorbeeld een aan de voorkant bevestigde maaier te koppelen met een maaier aan de achterzijde.

De hydraulische rem zorgt ervoor dat de werking van het werktuig onmiddellijk stopt zodra de aftakas wordt uitgeschakeld. Op Puma Multicontroller- en Puma CVX-tractoren schakelt een aftakasmanagementsysteem de aftakas op bevestigde werktuigen op de kopakker in of uit, overeenkomstig de positie van de achterste hefinrichting en automatiseert volledig het inschakel- en uitschakelproces.

DE PUMA. VEELZIJDIGE ZUINIGHEID

VOORDELEN

- Maximaal vier aftakastoerentallen aan de achterzijde – 540, 540E, 1.000, 1.000E tpm
- "E" economy-toerentallen staan toerentallen voor de volle as toe die verkregen worden bij lagere motortoerentallen
- Zo werkt de aftakas 540E economy bijvoorbeeld op een motortoerental van 1.598 tpm
- Rijafhankelijke aftakas voor speciale getrokken werktuigen voor Puma-modellen tot 175 pk
- Veiligheidsrem hydraulische aftakas
- Optionele voorste aftakas 1.000 tpm



KRACHTIG HYDRAULISCH SYSTEEM

Gebouwd om de zwaarste werktuigen te hanteren

- 1** Perfect op elkaar afgestemd: fronthef en voorste aftakas
- 2** Bedieningen op het spatbord voor gemakkelijke aankoppeling van het werktuig
- 3** Puma X-modellen uitgerust met maximaal 4 mechanische regelventielen aan de achterzijde

Met een maximaal hefvermogen van de achterste hefinrichting van ruim 10 ton op de grotere modellen, kunnen Case IH Puma-tractoren de grootste werktuigen met gemak optillen. Het hydraulische systeem gebruikt een axiale zuigerpomp met variabele opbrengst met een debiet van maximaal 110 l/min op PUMA X-modellen, 150 l/min op Puma Multicontroller en 170 l/min op Puma CVX, garantie voor een snelle en doeltreffende werking.

Het achterste hydraulisch systeem van de modellen 140 tot 175 beschikt al over een maximaal hefvermogen van 8257 kg, terwijl deze waarde voor alle grotere modellen kan oplopen tot maar liefst 10.463 kg. Dit betekent dat zelfs de zwaarste werktuigen moeiteloos kunnen worden gebruikt. Dankzij de bedieningen voor de aftakas, het hydraulisch systeem en een regelventiel, die zich op de buitenkant van de spatborden bevinden, kunnen werktuigen eenvoudiger worden aan- en afgekoppeld door een enkele bestuurder.

Op de Puma X-modellen zijn maximaal vier mechanische regelventielen beschikbaar aan de achterzijde, terwijl er maar liefst vier mechanische of vijf elektronische regelventielen beschikbaar zijn op de Puma 150/165 Multicontroller- en Puma 150-175 CVX-modellen. Alle 140-175 modellen bieden verder maximaal drie elektronische in het midden gemonteerde regelventielen.

De modellen Puma 185 Multicontroller en Puma 185 CVX en hoger kunnen worden uitgerust met vijf elektronische regelventielen aan de achterzijde en drie elektronische in het midden gemonteerde regelventielen. In totaal heeft u dus de beschikking over maximaal acht hydraulische regelventielen. Voor EHR's kan de bestuurder kiezen met welke hendel welk regelventiel wordt bediend. De fronthefinrichting, die als optie leverbaar is, heft maximaal 3568 kg (modellen 140-175) en maar liefst 3785 kg op alle grotere modellen.

DE PUMA. MAXIMALE CAPACITEIT.

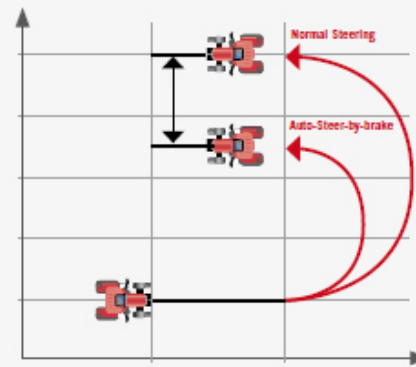
VOORDELEN

- Hefvermogen achter tot 10.463 kg
- Optioneel hefvermogen van 3785 kg aan de voorzijde
- 4 mechanische of 5 elektronische regelventielen op Puma Multicontroller- en Puma CVX-modellen van 150 tot 175 pk
- 5 elektronische regelventielen achter en 3 elektronische regelventielen in het midden op de Puma 185 en hoger
- Elektronische bediening hefinrichting met detectie volledige elektronische trekkrachtregeling en de Ride Control van de hefinrichting
- Nieuw extern ontwerp aan de achterkant en de kleurcodering maken het koppelen gemakkelijker





- 1 Beheer van 4WD en differentieelslot
- 2 Sturen met ABS en automatisch sturen met de remmen zorgen voor een kleinere draaicirkel van de tractor.
- 3 Voorasvering werkt in beide richtingen voor meer comfort en betere tractie.



VERMOGEN WAAR U HET NODIG HEBT

Behoud van de wendbaarheid – werken op het land en remmen op de weg

Puma-tractoren hebben een verhouding van vermogen tot gewicht van maar liefst 30 kg/pk, voor een uitstekende tractie met een minimale impact op de grond, terwijl de Puma CVX de enige tractorserie in zijn klasse is met een optioneel ABS-remsysteem voor zowel hydraulische als pneumatische aanhangerremopties. Of het nu op het land is of op de weg, Puma staat voor topprestaties.

De automatische 4WD- en differentieelslotsystemen van de Puma kunnen automatisch worden in- en uitgeschakeld als dat nodig is, om een minimale wielslip te combineren met een maximale bodembescherming. Het standaard Ride Control-systeem minimaliseert stampbewegingen tijdens het vervoeren van zware gemonteerde werktuigen. Optionele voorasvering verhoogt het comfort en verbetert de besturing. Een geavanceerd dempingssysteem biedt maximale stabiliteit en automatische, lastafhankelijke zelfnivellering. Op modellen vanaf de Puma 185 die zijn uitgerust met voor-

asvering, is een "actief" systeem aangebracht met sensoren die verschillende parameters bewaken, zoals versnelling, schakelen, remwerking, terrein, verandering van rijrichting en belasting van de hefinrichting. Het resultaat is een uitstekende stabiliteit en comfort tijdens het rijden.

Op modellen vanaf de Puma 185 CVX die zijn uitgerust met optioneel ABS-remsysteem, bewaken uiterst gevoelige sensoren de wielsnelheden en dragen deze informatie over aan het ABS-systeem, om de remwerking te regelen, ongeacht de kracht die de bestuurder op de rempedalen uitoefent, voor veiligheid, stabiliteit en wendbaarheid. Het systeem is verder verbeterd met "Sturen met ABS", om te voorkomen dat het geremde wiel blokkeert en "Automatisch sturen met remmen", voor een opmerkelijk kleinere draaicirkel.

DE PUMA. EXCELLENTE VEILIGHEID EN STABILITEIT.

VOORDELEN

- Regeling 4WD en differentieelslot
- Draaicirkel van slechts 5,45 m (140-175 pk) of 6,1 m (185-240 pk)
- De vooras biedt een excellente rechttoe-rechtaan performance en zorgt voor een nauwkeurigere en lichtere stuurwerking.
- Voorasvering met dubbel accumulatorregelsysteem zorgt voor gelijkmatige prestaties van de vering
- ABS Anti-Lock Braking System voor snel en veilig stoppen (Puma 185 - 240 CVX)
- Automatisch sturen met remmen (geavanceerde ABS)



BLIJF OP HET JUISTE PAD

Case IH geavanceerde landbouwsystemen (AFS™) voor ultieme nauwkeurigheid



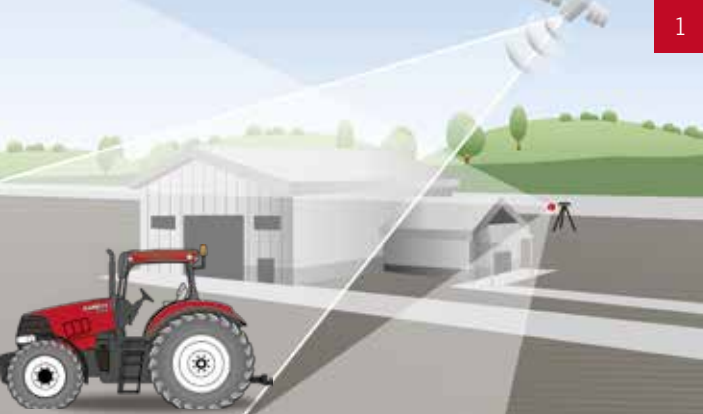
Met de Puma Multicontroller en Puma CVX, krijgt u iets extra's. Niet alleen de beste bedieningssystemen en transmissie van de sector, maar ook de technologie die Case IH hiermee beschikbaar stelt – technologie zoals de geavanceerde landbouwsystemen, Case IH Advanced Farming System (AFS™), volledige ISOBUS-compatibiliteit en het HMC II-systeem voor kopakkermanagement. Met AFS™ heeft u de technologie onder uw vingertoppen om u te helpen uw bedrijfskosten te

optimaliseren, en tegelijkertijd elk uur op het land tot een aangename ervaring te maken. En met de AFS Pro 700-touchscreenmonitor krijgt u volledige ISOBUS-compatibiliteit op de koop toe. Met Puma hoeft u geen compromissen te sluiten.

DE PUMA. MAXIMALE RENTABILITEIT.



AFSSUPPORTCENTER
0 800 0281 910
afssupporteur@caseih.com



1



2



3

VOOR EFFICIËNTE PRODUCTIE

Geavanceerde landbouwsystemen van Case IH (AFS):
haal meer uit uw materialen

De geavanceerde landbouwsystemen van Case IH (AFS™) lopen al meer dan een decennium voorop op het gebied van precisielandbouw. Case IH AFS-hulpmiddelen omvatten alles wat u nodig hebt om een herhaalbare nauwkeurigheid te behalen, overlappingen te beperken, materiaalkosten te verlagen en uw rendement te maximaliseren.

Puma X-, Puma Multicontroller- en Puma CVX-tractoren zijn leverbaar met voorbereiding voor deze systemen, „AFS™ Accuguideready“ en zijn uitgerust met een AFS Pro 700™-touchscreenmonitor. Dit betekent dat uw dealer een voorbereiding kan installeren voor een volautomatisch, geïntegreerd GPS/GLONASS-geleidingssysteem, voor onovertroffen nauwkeurigheid bij het werk op het land. Voeg een lokaal RTK+signaalstation toe en u bent direct verzekerd van een baan-tot-baan nauwkeurigheid van 2,5 cm. Maakt u zich geen zorgen over de ontvangst van de signalen voor de gezichtslijn; onze software is voorzien van

de xFill app die het RTK+ systeem voor maximaal 20 minuten kan overbruggen, zodat het AFS-systeem zijn richtingsgevoel behoudt, ook in de schaduw van gebouwen enz.

Het optionele Case IH AFS Connect™-telematicasysteem stelt eigenaren en managers van landbouwbedrijven in staat om hun machines vanuit het kantoor te controleren en te beheren. De machines kunnen met behulp van GPS-signalen van het precisiegeleidingssysteem en draadloze gegevensnetwerken in real-time worden getraceerd op de pc om te zien hoe ze presteren. Het analyseren van de gegevens helpt de logistiek te verbeteren, het brandstofverbruik te minimaliseren en de prestaties te maximaliseren.

DE PUMA. MAXIMALE PRECISIE.

1 xFill overbruggt RTK+ signaalverliezen van maximaal 20 minuten

2 AFS AccuGuide: Op GPS en GLONASS gebaseerde geleiding

3 Controleer en beheer machines met AFS Connect™-telematica

VOORDELEN

- Bereik van de signaalnauwkeurigheid beschikbaar
- Ontvangers maken zowel gebruik van GPS- als GLONASS-signalen
- Goedkope oplossing RTX-sigitaal
- Optioneel RTK+ signaal met hoge nauwkeurigheid en nauwkeurighedsniveaus tot 2,5 cm
- Geïntegreerde automatische geleiding AccuGuide voor Puma X, Puma Multicontroller en Puma CVX
- xFill overbruggt RTK+ signaalverliezen van maximaal 20 minuten
- AFS Connect-telematica zorgt voor machinetracking en prestatiegegevens



- 1 Configureer de hendel voor het specifieke regelventiel
- 2 Bewaking van de prestaties
- 3 Bewaking van uw uitrusting met videocamera's

MAAK UW WERK EENVOUDIGER

Uitgebreide dekking, maar toch eenvoudig te begrijpen

Kies voor een Multicontroller- of CVX-uitvoering van de Puma en profiteer van alle mogelijkheden van de AFS Pro 700™-touchscreenmonitor en een compleet productiviteitsmanagement. Deze touchscreen-monitor is geïntegreerd in de armleuning van de bestuurdersstoel en geeft de bestuurder volledige controle over alle automatische functies van de tractor, terwijl hij tegelijkertijd onmiddellijke feedback geeft over de bedrijfskosten en de opbrengsten.

De tractor kan met de intuïtieve AFS Pro 700™-software gemakkelijk worden ingesteld om direct met het AFS-systeem voor automatische geleiding te communiceren en de systemen te synchroniseren met andere ISOBUS-compatibele machines. Het is ook mogelijk om de hydraulische debietregelaars en timers te programmeren en af te stellen, gestandaardiseerde kopakkersequenties op te slaan en videocamera's voor zicht naar achteren aan te sluiten.

Nadat alles is ingesteld, zullen de bestuurders in hoofdzaak twee zaken gebruiken: de hulpmiddelen van de AFS-geleiding en de werktuigschermen, die automatisch op de monitor verschijnen zodra de ISOBUS-compatibele machines aan voor- en achterzijde worden aangekoppeld. U hebt nu de volledige controle over de machine, inclusief de op tijd en afstand gebaseerde kopakkermanagementfuncties, te bedienen via het touchscreen.

De monitor geeft u ook feedback over de productiviteit en het brandstofverbruik. U kunt deze gegevens automatisch naar de pc op uw bedrijf sturen of ze op een externe USB-stick opslaan. De Puma Multicontroller en Puma CVX is uw productiviteitsprofessional.

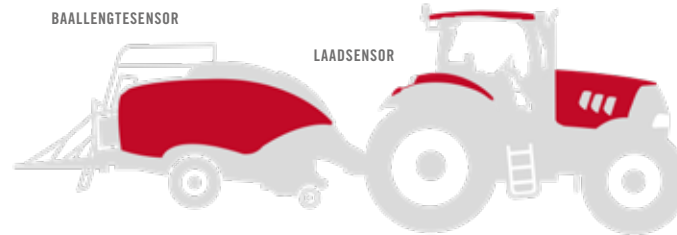
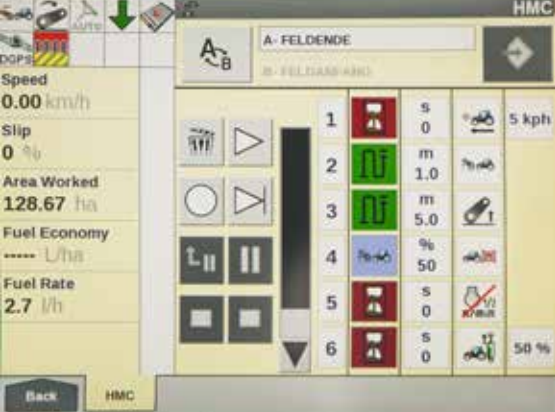
DE PUMA. PRECISIECONTROLE.

VOORDELEN

- Intuïtief AFS Pro 700™-touchscreen
- Hogere productiviteit met up-to-the-minute informatie.
- Compatibel met gesplitst scherm voor degenen die een tweede AFS Pro 700-monitor wil installeren op de monitorsteun
- AccuTurn™: automatisch keren
- Persoonlijke configuratie van de regelventielen op de multicontrollerhendel
- U houdt met de optionele videocamera's zicht op gebieden die u vanuit de bestuurdersstoel niet kunt zien
- Rechtstreekse berichten van AFS Connect™.







TECHNOLOGIE DIE UW ONDERNEMING EEN BOOST GEEFT

Headland Management Control II en AccuTurn plus geïntegreerde ISOBUS compatibiliteit.

De Puma Multicontroller- en Puma CVX-modellen zijn beide uitgerust met het Headland Management Control II (Kopakkermanagementsysteem), dat ontwikkeld is om de bestuurder te ondersteunen op de kopakker. De stappen kunnen op basis van de tijd of de afgelegde afstand worden geprogrammeerd. Bovendien kunnen instelwaarden voor verschillende andere geautomatiseerde functies worden ingesteld, bijvoorbeeld het verlagen van het motortoerental na het heffen van het werktuig. Een kopakkersequentie kan onder het rijden of bij stilstaande tractor worden geprogrammeerd. Het afspelen van de kopakkersequentie kan automatisch of handmatig gebeuren en is toegankelijk via de Multicontroller, de AFS Pro 700™-monitor of het ICP (geïntegreerd bedieningspaneel) op de armluning. Anders dan bij ISOBUS I en II, waar de AFS Pro 700™-monitor de instellingen van het werktuig weergeeft en

werktuigen bedient met ISOBUS II, kan met ISOBUS III het werktuig de Puma CVX besturen. De Puma CVX zal afhankelijk van het werktuig automatisch de rijsnelheid, de sturing (optie), de positie van de hefinrichting en het aftakstoerental aanpassen en de regelventielen activeren. Het resultaat is optimale efficiëntie van het werktuig en van de tractor.

En met de nieuwe AFS AccuTurn-technologie, worden kopakkermanagement en stuurprocessen nu gecombineerd, zodat de volledige manoeuvre op de kopakker wordt geautomatiseerd: het optimale keertraject en de snelheid worden berekend en het werktuig wordt bestuurd, voor nog meer efficiëntie en comfort.

DE PUMA. OPTIMALE AUTOMATISERING.

VOORDELEN

- Het kopakkermanagementsysteem (Headland Management Control II), automatiseert de werklust, waardoor de bestuurder minder vermoeid raakt en de productiviteit stijgt.
- ISOBUS II Bekijken en regelen van de werktuiginstellingen met de AFS Pro 700™-monitor.
- ISOBUS III voor optimale efficiëntie; het aangekoppelde werktuig regelt bijvoorbeeld de tractorsnelheid, sturing (optioneel), heffen/zakken hefinrichting en aftakstoerental.
- AccuTurn combineert automatische sturing en functies voor keren op de kopakker voor complete automatisering.





HET GEBRUIK VAN NATUURLIJKE BRONNEN
BEPERKEN DOOR VAN FOSSIELE
BRANDSTOFFEN OVER TE STAPPEN NAAR EEN
HERNIEUWBAAR ENERGIESYSTEEM



DE PRODUCTIVITEIT VAN DE LANDBOUW
VERHOGEN OM **DE BESCHIKBAARHEID VAN
VOEDSEL** TE VERBETEREN



DE **IMPACT OP HET MILIEU** VERLAGEN EN
HET **ENERGIEVERBRUIK** IN ALLE
BEDRIJFSPROCESSEN OPTIMALISEREN



MEER GELEGENHEDEN CREËREN VOOR
DE UITWISSELING VAN **IDEËËN** EN **GOEDE
WERKPRAKTIJKEN** MET ALLE
BETROKKENEN

DUURZAAMHEID

Deel van alles wat we doen

Case IH maakt deel uit van CNH Industrial, één van 's werelds kapitaalgoederenbedrijven. Het bedrijf legt de focus sterk op haar verantwoordelijkheden ten aanzien van het milieu en was al zeven keer leider in de duurzaamheidsindex van Dow Jones. Binnen de CNH Industrial-groep:

- wordt 91% van het afval teruggewonnen
- wordt 27,5% van het gebruikte water gerecycled en
- is 56% van de elektriciteit afkomstig van hernieuwbare bronnen.

Wereldleider in de kapitaalgoederensector zijn brengt grote verantwoordelijkheden met zich mee. Dit betekent dat we reenschap moeten afleggen voor iedere activiteit die we uitvoeren. Onze verantwoordelijkheid stopt niet bij de fabricatie en we zetten ons er enorm voor in om proactief te zijn als het aankomt op bredere globale kwesties in verband met duurzaamheid.

Door de jaren heen was het doel van ons onderzoeks- en ontwikkelingswerk om ervoor te zorgen dat onze producten steeds hogere normen blijven stellen op het gebied van veiligheid en

milieuvriendelijkheid. In plaats van onze klanten te limiteren tot een keuze tussen lage bedrijfskosten of milieuvriendelijkheid, is onze strategie om producten te bieden die in beide aspecten voorzien.

Door innovatieve producten en oplossingen te leveren die milieuverantwoorde bedrijfspraktijken mogelijk maken, draagt Case IH bij aan de aanpak van wereldwijde problemen zoals klimaatverandering. Hedendaagse bedrijven hebben te maken met complexe en onderling met elkaar verweven uitdagingen die een flexibele benadering van duurzaamheid vereisen; een scenario dat volgens Case IH een belangrijke stimulans is voor het creëren van langetermijn waarde voor alle betrokkenen, en dit is een kerndoelstelling van het merk. De ingenieurs van Case IH zijn gefocust op het produceren van machines die niet alleen op het land, maar die met het land werken.

CASE IH. ALTIJD GEFOCUST OP DE TOEKOMST

STIMULANSEN OM DE DUURZAAMHEID TE VERBETEREN:

- De noodzaak om voedsel te verschaffen aan een groeiende bevolking
- Het belang van bodembescherming voor toekomstige generaties
- Het ontwikkelen van duurzame landbouwsystemen
- Het vergroten van publieke bewustwording
- De betrokkenheid van mensen stimuleren



BLIJF AAN HET WERK

Onderhoud eenvoudig gemaakt

Wij weten dat tijd voor uw bedrijf een kritieke factor is. Dus hoe minder tijd u aan service besteedt, hoe beter het is. Dagelijkse controles en routineonderhoud zijn voor de Case IH Puma-serie eenvoudig en gemakkelijk. Voer uw standaardcontroles uit en de Puma is klaar om in actie te komen.

We hebben onze Puma-tractoren zo ontworpen dat er lange onderhoudsintervallen van maar liefst 600 uur mogelijk zijn, om uw onderhoudskosten laag te houden en u aan het werk te houden.

DE PUMA-SERIE. GEMAKKELIJK IN ONDERHOUD.

VOORDELEN

- Onderhoudsintervallen van 600 uur voor de motor en 1200 uur van transmissie en hydraulisch systeem
- Dankzij de uiterst efficiënte eSCR-uitlaatgasbehandeling is een roetfilter overbodig
- Gemakkelijke toegang voor snelle dagelijkse controles
- Inhoud van de brandstof tank max. 390 liter en inhoud van de AdBlue-tank 48 liter, voor lange werkdagen.







U DENKT AAN UW LANDBOUWWERK, WIJ ZORGEN VOOR DE REST.

Service team

Case IH **SERVICETEAM**, een sterk dealernetwerk dat wordt ondersteund door plaatselijke Case IH verkoopteams, toonaangevende Case IH ondersteuningsinstrumenten, moderne trainingmethoden, de beste assistentie voor vervangingsonderdelen en logistiek van de sector, biedt Case IH klanten een excellente alles-omvattende after-sales service, zodat ze aan het werk worden gehouden!

TECHNISCHE ASSISTENTIE | SERVICE | ONDERDELEN | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

GENUINEPARTS

WIJ HOUDEN UW UITRUSTING RIJDEND.

Uw plaatselijke Case IH-dealer en ons speciale, 24 uur per dag en 7 dagen per week opererende technici van het onderdelencentrum en hun collega's van de logistiek maken allemaal deel uit van het Case IH serviceteamnetwerk. Deze mensen zijn intensief opgeleid om u te voorzien van ervaren adviezen en uw problemen op te lossen, ervoor te zorgen dat de originele Case IH-onderdelen worden gevonden en verstuurd, zodat u ze de volgende dag of nog eerder al ontvangt, om uw machine altijd in topconditie te houden.

MAXSERVICE

DE KLOK ROND. OVERAL IN HET LAND.

Wanneer u de klok rond werkt, zorgt MaxService ervoor dat u nooit alleen bent. Dit is een speciale hulplijn die u in contact brengt met het Case IH ServiceTeam 24/7. De technici van uw plaatselijke dealer staan klaar om u bij te staan met technische adviezen, software-oplossingen en originele onderdelen. In het piekseizoen houden wij u aan het werk met assistentie bij pech.

SAFEGUARD GOLD

SAFEGUARD SILVER

SAFEGUARD BRONZE

U KUNT DE GARANTIE UITBREIDEN MET EEN SAFEGUARD GOLD, SILVER OF BRONZE SERVICEPAKKET.

Deze pakketten zijn speciaal toegesneden op u en uw machines en kunnen onderhoudscontracten, service, telematica, verlengde garantie en Case IH-financieringspakketten omvatten. Maar het allerbelangrijkste wat deze pakketten u geven zijn gemoedsrust, dekking bij mechanische problemen en duidelijke en gemakkelijk te beheren eigendomskosten.



EEN OPTIMALE FINANCIERINGSOPLOSSING VOOR ELKE INVESTERING.

CNH Industrial Capital is het financieringsbedrijf van Case IH. Onze werknemers zijn financiële experts met een jarenlange ervaring in de landbouwsector. Niet alleen weten we alles over de producten van Case IH en de markt, maar we begrijpen ook de individuele vereisten van uw onderneming. Daarom zijn we altijd in staat om een financiële oplossing voor uw nieuwe investeringen te bieden die specifiek op uw operationele vereisten is afgestemd. Onze belangrijkste doelstelling is het verbeteren van de rentabiliteit van uw investeringen!



Iedere Case IH Puma-tractor uit St. Valentin draagt de vlag van Oostenrijkse voortreffelijkheid van montage en productie. De fabriek in St. Valentin, thuisbasis van het Europese hoofdkantoor van Case IH, vertrouwt op de passie en expertise van onze ingenieurs en productiemedewerkers, en op de state-of-the-art Montagelijnen, voor de productie van tractoren van 99 tot 300 pk met de hoogste kwaliteit en precisie.

Negentig procent van de tractoren die hier worden gebouwd, wordt geëxporteerd en draagt op die manier onze cultuur van excellentie uit naar de hele wereld. De tractorfabriek van CNH Industrial in St. Valentin, Oostenrijk, levert

indrukwekkende prestaties tijdens de jaarlijkse inspectie van World Class Manufacturing (WCM). Een succes dat te danken is aan de productie van wereldklasse en goed gekwalificeerde monteurs. WCM staat voor bekwaamheid, kwaliteit en prestaties van enthousiaste medewerkers.

Processen worden geoptimaliseerd en tests en kwaliteitscontroles worden verricht volgens strenge voorschriften die de erkende industriestandaarden ver voorbij streven. Ons doel is machines te leveren die ideaal zijn voor landbouwbedrijven en loonwerkers.



IN ÉÉN OOGOPSLAG

Puma CVX, Puma Multicontroller en Puma X

	1	Puma CVX		2	Puma Multicontroller		3	Puma X
		150 - 175	185 - 240		150 - 165	185 - 220		
Semi-Powershift		-			●	-		●
Full Powershift		-			○	●		-
Continu variabele transmissie		●			-			-
Mechanische regelkleppen		○	-		●	○		●
Elektrische externe regelkleppen		●			○	●		-
CCLS-pomp 110 l/min		-			●	-		●
120 l/min / 150 l/min CCLS pomp		-			-	●/○		-
140 l/min / 160 l/min CCLS pomp		●/○	-		-			-
150 l/min / 170 l/min CCLS pomp		-	●/○		-			-
Cabine met laag dak / standaard dak		-/●			-/●			●/○
Standaard stoel met stoffen bekleding en luchtvering		●			●			●
Deluxe stoel met stoffen bekleding - Dual motion		○			○			○
Deluxe stoel met lederen bekleding - Dual motion		○			○			○
Active stoel met lederen bekleding - Maximo Evo		○			○			○
Multicontroller-armleuning		●			●			-
AFS AccuGuide		○			○			○
Headland Management Control II (HMC II)		●			●			-
ISOBUS III		●			●			-

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting
- Niet beschikbaar

MODELLEN	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
MOTOR							
Aantal cilinders / capaciteit (cm ³)	6 / 6.700						
Type / emissieniveau	Common-rail dieselmotor, turbocompressor en alleen Hi-eSCR-uitlaatgasnabehandeling / Fase IV						
Maximumvermogen ECE R120 ¹⁾ Vermogensmanagement ²⁾ (kW/pk(CV))	140 / 190	154 / 209	165 / 224	166 / 225	180 / 245	192 / 260	199 / 270
Maximumvermogen ECE R120 ¹⁾ (kW/pk(CV))	121 / 165	132 / 180	147 / 200	147 / 200	162 / 220	177 / 240	192 / 260
... bij motortoerental (tpm)	1.800						
Nominaal vermogen ECE R120 ¹⁾ Vermogensmanagement ²⁾ (kW/pk(CV))	129 / 175	140 / 190	151 / 205	151 / 205	165 / 225	177 / 240	192 / 260
Nominaal vermogen ECE R120 ¹⁾ (kW/pk(CV))	110 / 150	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... bij motortoerental (tpm)	2.200						
Maximumkoppel vermogens management ²⁾ (Nm bij 1500 tpm)	805	875	940	940	1.035	1.100	1.160
Max. koppel (Nm bij 1.500 tpm)	700	770	840	840	930	1.000	1.100
Koppelstijging standaard / Vermogensmanagement ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Brandstoftank, diesel / ureum (l)	330 / 48			390 / 48			
TRANSMISSIE							
Continu variabele transmissie 50 km/u of 40 km/u ECO	•						
PowerShuttle	•						
Differentieelblokkering achteras	Meervoudige schijven in oliebad met managementsysteem						
Bedrijfsrem	Hydraulisch bediende natte meerschijvenrem, zelfa stellend						
AFTAKAS							
Type	Schakelbaar met progressieve elektrohydraulische inschakeling. Automatische aftakas, optioneel						
Standaard toerentallen (optie)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) beide met optionele rijsnelheid			540 / 540E / 1.000 / 1.000E (540E / 1.000 of 1.000E)			
... bij standaard motortoerentallen (optie) (tpm)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)			1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 (1.569 / 1.893 of 1.893 / 1.700)			
Standaard astype (optie)	1 3/8" 21 groeven (1 3/8" 6 groeven of 1 3/4" 20 groeven)			1 3/8" 21 groeven (1 3/8" 6 groeven of 1 3/4" 20 groeven)			
FRONTAFTAKAS EN FRONTHEFINRICHTING							
Frontaftakas toerental 1000 bij motortoerental	1.895			1.833			
Max. hefvermogen frontheff OECD over hele bereik op 610 mm (kg)	3.571			3.732			
VIERWIELAANDRIJVING EN STUUR (AANDRIJFLIJN)							
Type	Elektrohydraulisch met managementsysteem, standaard differentieel slot						
Voorasvering	○			○ / Actief			
ABS antiblokkeersysteem	-			○			
Min. draaicirkel ³⁾ spoorbreedte-instelling 1.829mm (m)	5,45			6,1			
HYDRAULISCH SYSTEEM							
Systeemtype	Pomp met variabele opbrengst, druk- en stroomcompensatie						
Max. pompopbrengst Standaard (Optioneel) (l/min) / Systeemdruk (bar)	140 (160) / 210			150 (170) / 210			
Besturingstype	Elektronische bediening hefinrichting (EHC) met Cushion Ride Control						
Max. hefvermogen (kg)	8.257			10.463			
Hefvermogen OECD over het hele bereik op 610 mm (kg)	6.616			7.280			
Max. aantal ventielen achter	4 mechanische of 5 elektronische			5 elektronische			
Max. aantal in het midden gemonteerde ventielen met elektronische joystick	3 elektr.			3 elektr.			
Timerregeling ventielen	1 - 60 seconden op alle modellen			1 - 60 seconden op alle modellen			
Categorietype	Cat. II / III			Cat. III			
Wiel slipregeling	○			○			
STANDAARD BANDEN ⁴⁾							
Voor	540/65 R30			540/65 R30			
Achter	650/65 R42			650/65 R42			

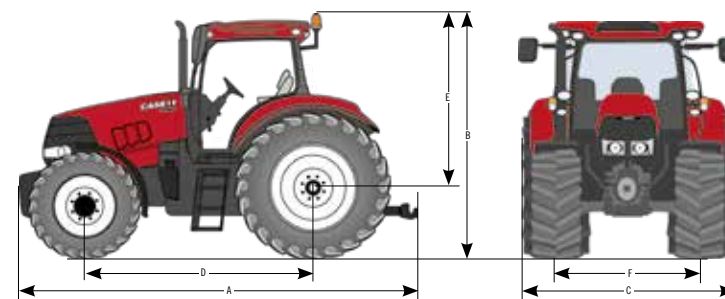
MODELLEN	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
MOTOR					
Aantal cilinders / capaciteit (cm ³)	6 / 6.700				
Type / Emissieniveau	Common-rail dieselmotor, turbocompressor en alleen Hi-eSCR-uitlaatgasnabehandeling / Fase IV				
Maximumvermogen ECE R120 ¹⁾ Vermogensmanagement ²⁾ (kW/pk(CV))	140 / 190	154 / 209	166 / 225	180 / 245	192 / 260
Maximumvermogen ECE R120 ¹⁾ (kW/pk(CV))	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... bij motortoerental (tpm)	1.800				
Nominaal vermogen ECE R120 ¹⁾ Vermogensmanagement ²⁾ (kW/pk(CV))	129 / 175	140 / 190	151 / 205	165 / 225	177 / 240
Nominaal vermogen ECE R120 ¹⁾ (kW/pk(CV))	110 / 150	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... bij motortoerental (tpm)	2.200				
Maximumkoppel vermogens management ²⁾ (Nm bij 1500 tpm)	805	875	940	1.035	1.100
Max. koppel (Nm bij 1.500 tpm)	700	770	840	930	1.000
Koppelstijging standaard / Vermogensmanagement ²⁾ (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44
Brandstoftank, diesel / ureum (l)	330 / 48		390 / 48		
TRANSMISSIE					
18x6 Semi- / Full Powershift 40 km/u	○ / ●		- / ●		
19x6 Semi- / Full-Powershift Economy 40 km/u bij verlaagd toerental	○ / ○		- / ○		
19x6 Semi- / Full Powershift 50 km/u	○ / ○		- / ○		
PowerShuttle	●		●		
Kruipbak	○		○		
Differentieelblokkering achteras	Meervoudige schijven in oliebad met managementsysteem				
Bedrijfsrem	Hydraulisch bediende natte meerschijvenrem, zelfastellend				
AFTAKAS					
Type	Schakelbaar met progressieve elektrohydraulische inschakeling. Automatische aftakas, optioneel				
Standaard toerentallen (optie)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) beide met optionele rijsnelheid		540 / 540E / 1.000 / 1.000E (540E / 1.000 of 1.000 / 1.000E)		
... bij standaard motortoerentallen (optie) (tpm)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)		1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 (1.569 / 1.893 of 1.893 / 1.700)		
Standaard astype (optie)	1 3/8" 21 groeven (1 3/8" 6 groeven of 1 3/4" 20 groeven)		1 3/8" 21 groeven (1 3/8" 6 groeven of 1 3/4" 20 groeven)		
FRONTAFTAKAS EN FRONTHEFINRICHTING					
Frontaftakas toerental 1000 bij motortoerental	1.895		1.833		
Max. hefvermogen fronthef OECD over hele bereik op 610 mm (kg)	3.571		3.732		
VIERWIELAANDRIJVING EN STUUR (AANDRIJFLIJN)					
Type	Elektrohydraulisch met managementsysteem, standaard differentieelslot				
Voorasvering	○		○ / Actief		
Min. draaicirkel ³⁾ spoorbreedte-instelling 1.829 mm (m)	5,45		6,1		
HYDRAULISCH SYSTEEM					
Systeemtype	Pomp met variabele opbrengst, druk- en stroomcompensatie				
Max. pompopbrengst Standaard (Optioneel) (l/min) / Systeemdruk (bar)	110 (-) / 210		120 (150) / 210		
Besturingstype	Elektronische bediening hefinrichting (EHC) met Cushion Ride Control				
Max. hefvermogen (kg)	8.257		10.463		
Hefvermogen OECD over het hele bereik op 610 mm (kg)	6.616		7.280		
Max. aantal ventielen achter	4 mechanische of 5 elektronische		4 mechanische of 5 elektronische		
Max. aantal in het midden gemonteerde ventielen met elektronische joystick	3 elektr.		3 elektr.		
Timerregeling ventielen	1 - 60 seconden op alle modellen		1 - 60 seconden op alle modellen		
Categorietype	Cat. II / III		Cat. III		
Wielslipregeling	○		○		
STANDAARD BANDEN ⁴⁾					
Voor	540/65 R30		540/65 R30		
Achter	650/65 R42		650/65 R42		

MODELLEN	PUMA 140 X	PUMA 150 X	PUMA 165 X
MOTOR			
Aantal cilinders / capaciteit (cm ³)	6 / 6.700		
Type / Emissieniveau	Common-rail dieselmotor, turbocompressor en alleen Hi-eSCR-uitlaatgasbehandeling / Fase IV		
Maximumvermogen ECE R120 ¹⁾ Vermogensmanagement ²⁾ (kW/pk(CV))	129 / 175	140 / 190	154 / 209
Maximumvermogen ECE R120 ¹⁾ (kW/pk(CV))	114 / 155	121 / 165	132 / 180
... bij motortoerental (tpm)	1.800		
Nominaal vermogen ECE R120 ¹⁾ Vermogensmanagement ²⁾ (kW/pk(CV))	118 / 160	129 / 175	140 / 190
Nominaal vermogen ECE R120 ¹⁾ (kW/pk(CV))	103 / 140	110 / 150	121 / 165
... bij motortoerental (tpm)	2.200		
Maximumkoppel vermogens management ²⁾ (Nm bij 1500 tpm)	750	805	875
Max. koppel (Nm bij 1.500 tpm)	655	700	770
Koppelstijging standaard / Vermogensmanagement ²⁾ (%)	47 / 47	46 / 44	46 / 44
Brandstoftank, diesel / ureum (l)	330 / 48		
TRANSMISSIE			
18x6 Semi-Powershift 40 km/u	●		
19x6 Semi-Powershift Economy 40 km/u bij gereduceerd toerental	○		
19x6 Semi-Powershift 50 km/u	○		
PowerShuttle	●		
Kruipbak	○		
Differentieelblokkering achteras	Meervoudige schijven in oliebad met managementsysteem		
Bedrijfsrem	Hydraulisch bediende natte meerschijvenrem, zelfafstellend		
AFTAKAS			
Type	Schakelbaar met progressieve elektrohydraulische inschakeling. Automatische aftakas, optioneel		
Standaard toerentallen (optie)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) beide met optionele rijsnelheid		
... bij standaard motortoerentallen (optie) (tpm)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)		
Standaard astype (optie)	1 3/8" 21 groeven (1 3/8" 6 groeven of 1 3/4" 20 groeven)		
FRONTAFTAKAS EN FRONTHEFINRICHTING			
Frontaftakas toerental 1000 bij motortoerental	1.895		
Max. hefvermogen fronthead OECD over hele bereik op 610 mm (kg)	3.571		
VIERWIELAANDRIJVING EN STUUR (AANDRIJFLIJN)			
Type	Elektrohydraulisch met managementsysteem, standaard differentieelstot		
Voorasvering	○		
Min. draaicirkel ³⁾ spoorbreedte-instelling 1.829mm (m)	5,45		
HYDRAULISCH SYSTEEM			
Systeemtype	Pomp met variabele opbrengst, druk- en stroomcompensatie		
Max. pompopbrengst Standaard (Optioneel) (l/min) / Systeemdruk (bar)	110 (-) / 210		
Besturingstype	Elektronische bediening hefinrichting (EHC) met Cushion Ride Control		
Max. hefvermogen (kg)	8.257		
Hefvermogen OECD over het hele bereik op 610 mm (kg)	6.616		
Max. aantal ventielen achter	4 mechanisch		
Max. aantal in het midden gemonteerde ventielen met elektronische joystick	3 elektr.		
Categorietype	Cat. II / III		
Wielspanregeling	○		
STANDAARD BANDEN ⁴⁾			
Voor	480/70 R28		
Achter	580/70 R38		

MODELLEN	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
GEWICHT / AFMETINGEN ³⁾							
Indicatie transportgewicht standaard / geveerde vooras (kg)	6.480 / 6.782			6.950 / 7.300			
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	11.500			14.000			
A: Max. lengte met hefarmen voor en achter, standaard / geveerde vooras (mm)	5.240 / 5.316			5.467 / 5.467			
B: Totale hoogte (mm)	3.026			3.068			
C: Min. breedte over spatborden (smal / breed type spatbord) (mm)	2.060 / 2.476			2.060 / 2.476			
D: Wielbasis standaard / geveerde vooras (mm)	2.734 / 2.789			2.884 / 2.884			
E: Hoogte op midden van de achteras, hoogste punt cabine (mm)	2.210			2.210			
F: Spoorinstelling voor / achter (mm)	1.325-2.285 / 1.430-2.230			1.538-2.260 / 1.530-2.230			

MODELLEN	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
GEWICHT / AFMETINGEN ³⁾					
Indicatie transportgewicht standaard / geveerde vooras (kg)	6.480 / 6.782		6.950 / 7.300		
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	10.500		13.650		
A: Max. lengte met hefarmen voor en achter, standaard / geveerde vooras (mm)	5.240 / 5.316		5.467 / 5.467		
B: Totale hoogte (mm)	3.026		3.068		
C: Min. breedte over spatborden (smal / breed type spatbord) (mm)	2.060 / 2.476		2.060 / 2.476		
D: Wielbasis standaard / geveerde vooras (mm)	2.734 / 2.789		2.884 / 2.884		
E: Hoogte op midden van de achteras, hoogste punt cabine (mm)	2.210		2.210		
F: Spoorinstelling voor / achter (mm)	1.325-2.285 / 1.430-2.230		1.538-2.260 / 1.530-2.230		

MODELLEN	PUMA 140 X	PUMA 150 X	PUMA 165 X
GEWICHT / AFMETINGEN ³⁾			
Indicatie transportgewicht standaard / geveerde vooras (kg)		6.480 / 6.782	
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)		10.500	
A: Max. lengte met hefarmen voor en achter, standaard / geveerde vooras (mm)		5.240 / 5.316	
B: Totale hoogte (laag dak / standaard cabine) (mm)		2.914 / 3.026	
C: Min. breedte over spatborden (smal / breed type spatbord) (mm)		2.060 / 2.476	
D: Wielbasis standaard / geveerde vooras (mm)		2.734 / 2.789	
E: Hoogte op midden van de achteras, hoogste punt laag dak / standaard cabine (mm)		2.098 / 2.210	
F: Spoorinstelling voor / achter (mm)		1.325-2.285 / 1.430-2.230	



● Standaard uitrusting ○ Optionele uitrusting - Niet beschikbaar


¹⁾ ECE R120 komt overeen met ISO 14396 en 97 / 68 / EC

²⁾ Vermogenmanagement is alleen beschikbaar gedurende hydraulische, mobiele aftakas- en transporttoepassingen

³⁾ Met standaard banden ⁴⁾ Andere banden op aanvraag

**CNH Industrial Österreich GmbH Steyrer Straße 32,
A-4300 St. Valentin – Oostenrijk**

Gratis telefoonnummer: 00 800 22 73 44 00

 Veiligheid kan geen kwaad! Lees voor gebruik van de apparatuur altijd eerst de gebruikershandleiding. Controleer de apparatuur altijd voor gebruik en verzeker u ervan dat deze naar behoren werkt. Volg de productveiligheidsborden en gebruik eventueel meegeleverde veiligheidsmiddelen. Dit document werd voor internationale publicatie uitgegeven. De standaard- en optionele uitrusting, evenals de beschikbaarheid van individuele modellen kunnen per land verschillen. Case IH behoudt zich het recht voor om op ieder willekeurig moment en zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen aan het ontwerp en de technische uitrusting aan te brengen, zonder dat dit enige consequenties zal hebben, direct of indirect, ten aanzien van reeds verkochte modellen. Hoewel alles in het werk gesteld zal worden om de specificaties, beschrijvingen en afbeeldingen in deze brochure op het moment van drukken zo accuraat mogelijk te laten zijn, kunnen deze zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Het is mogelijk dat op afbeeldingen de optionele uitrusting wordt weergegeven en niet altijd de standaarduitrusting. Case IH raadt gebruik van **AKCELA**-smeermiddelen aan.