ZW-6 serie

HITACHI

Reliable solutions

ZW220

WIELLADER

Modelcode : ZW220-6
Motorvermogen : 149 kW / 200 hp (ISO14396)
Bedrijfsgewicht : 17.950 – 18.360 kg
Bak ISO met kop : 2,4 – 3,3 m^3

ZW220-6.
GEEN COMPROMIS

De laatste nieuwe Hitachi-wielladers zijn speciaal ontwikkeld met het doel te voldoen aan de eisen die door de groeiende Europese bouwindustrie worden gesteld. De ZW220-6 presteert op uitzonderlijk hoog niveau zonder dat compromissen worden gesloten op het gebied van efficiëntie, dankzij een laag brandstofverbruik.

Het nieuwe model onderstreept Hitachi's reputatie als het gaat om hoogwaardige constructie en duurzame producten. De ZW220-6 is het toppunt van betrouwbaarheid en is ook uitermate veelzijdig en inzetbaar voor uiteenlopende toepassingen in de bedrijfstak.

FSC www.fsc.org MIX Van verantwoorde herkomst FSC® C051146

6. UITERSTE BETROUWBAARHEID

8. BESTEMD VOOR DUURZAAMHEID

10. UITZONDERLIJKE VEELZIJDIGHEID

12. TOEGEWIJD AAN KWALITEIT

14. GEDREVEN DOOR TECHNOLOGIE

EIS PERFECTIE

De ZW220-6 is ontworpen en gebouwd met behulp van geavanceerde technologie uit Japan. De machine is ontwikkeld tot perfectie, met speciale aandacht voor het milieu, comfort en veiligheid van de machinist en voldoet aan de eisen van de klant met betrekking tot uitzonderlijke productiviteit tegen de laagst mogelijke kosten.

Krachtige prestaties
Powerboostschakelaar vergroot motorvermogen wanneer dat nodig is.

Veiligheid die geldt als voorbeeld in de bedrijfstak
360° zicht uit de cabine.

Eenvoudig te bedienen
Multifunctionele monitor toont informatie in een oogopslag.

Soepele werking
Ride control beperkt het trillingsniveau bij rijden over een oneffen ondergrond.

Superieur comfort
Ruime cabine met diverse opbergvakken.

Verbeterd ontwerp
Uitstekend zicht naar achteren dankzij de gebogen motorkap

Stillere prestaties
Nieuwe materialen in de cabine absorberen geluid waardoor het geluidsniveau afneemt.

Toegenomen brandstofefficiëntie
Nieuwe Stage IV-motor zonder DPF.

Lage bedrijfskosten
7% brandstofbesparing bij load & carry werkzaamheden (6% bij laden in V-shape).

Gebruikersvriendelijk
Moeiteloze bediening met de als optie verkrijgbare joystick besturing.

Gemakkelijke toegang
Eenvoudig ver te openen motorkap

Dankzij de betrouwbaarheid van de Hitachi wielladers kunnen wij onze bedrijfskosten onder controle houden

Even Gausen, Managing Director van Farbu & Gausen

UITERSTE BETROUWBAARHEID

Net als alle wielladers van Hitachi is de ZW220-6 vermaard om zijn betrouwbaarheid en het vermogen optimale prestaties te leveren bij een minimale stilstand. De machine werkt uitermate efficiënt op uiteenlopende werklocaties, en is gemakkelijk te onderhouden dankzij de toegankelijke componenten.

Minimale stilstand

De ZW220-6 heeft één accucompartiment in plaats van twee, met makkelijkere toegang voor het onderhoud en vervangen van de accu. Dit resulteert in een minimale stilstand en een hoge mate van beschikbaarheid.

Snelle toegang

De motorkap kan geheel worden geopend en dat maakt de motor gemakkelijk toegankelijk. Dit zorgt ervoor dat dagelijks onderhoud snel kan worden uitgevoerd en garandeert betrouwbare prestaties.

Verbeterde brandstofefficiëntie

De ZW220-6 heeft een grotere brandstof-efficiëntie dan het vorige model bij laden in V-shape, en bij load- en carry werkzaamheden. Dit resulteert in aanzienlijke besparingen op de bedrijfskosten.

Eenvoudig onderhoud

De massaschakelaar voor de accu is nu standaard inbegrepen, en dat zorgt voor veiliger en gemakkelijker onderhoud. Dit helpt ongelukken met het elektrisch systeem te voorkomen en bij langdurige stalling de energie van de accu te behouden.

Verminderde kosten

De nieuwe motor, die voldoet aan de eisen van Fase IV heeft geen roetfilter nodig, en dat brengt het brandstofverbruik en de onderhoudskosten verder omlaag.

Gemakkelijke toegang tot het motorcompartiment.

De accu is gemakkelijk te onderhouden.

Nieuwe motor brengt brandstofverbruik omlaag.

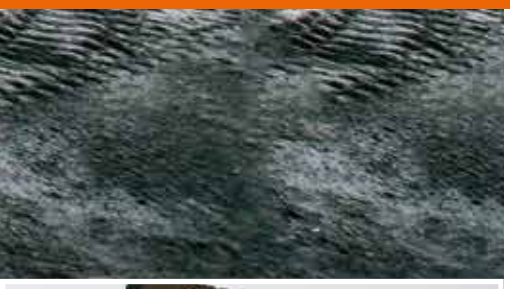
Verbeterde constructie verhoogt de weerstand tegen torsie en verbetert de productiviteit

Als optie leverbare grofmazige radiatoren verhogen de duurzaamheid.

De procedure voor de eindcontrole en inspectie van iedere Hitachi wiellader is een typisch voorbeeld van Hitachi's toewijding aan het fabriceren van producten van onfeilbare kwaliteit in antwoord op de eisen van de klant.

BESTEMD VOOR DUURZAAMHEID

Hitachi's mondiale reputatie voor het vervaardigen van robuuste machines voor de bouw wordt gecontinueerd met deze nieuwe middelgrote wielladers. De ZW220-6 is ontworpen en geconstrueerd om betrouwbaar te functioneren op uiteenlopende veeleisende werklocaties en zal gegarandeerd duurzame prestaties leveren.



De als optie leverbare onderbeplating biedt extra bescherming.

Toegevoegde bescherming

De als optie verkrijgbare onderbeplating beschermt de aandrijflijn en de aandrijfas van de machine tegen mogelijke beschadiging die wordt veroorzaakt door materialen op de grond.

Verstevigde componenten

De constructie van het hefframe is verbeterd voor meer weerstand tegen torsie zodat kan worden voldaan aan de eisen van de klant. Dit vergroot ook de productiviteit tijdens hefwerkzaamheden.

Duurzame materialen

Hoogwaardige radiatoren bieden een verbeterde weerstand tegen corrosie en vergroten de algehele duurzaamheid van de ZW220-6 wiellader.

Maximale inzetbaarheid

Als optie leverbare grofmazige radiatoren (WPFR) zijn ontworpen met rechthoekige in plaats van driehoekige lamellen om verstopping te voorkomen. Dit verhoogt de duurzaamheid van de radiator.

Hitachi-machines zijn bij uitstek geschikt voor het type werk dat wij doen op een afgelegen locatie

Peter Madsen, Project Director, LNSG

UITZONDERLIJKE VEELZIJDIGHEID

De gelijkmatige en efficiënte bediening van Hitachi-wielladers maakt ze de ideale keuze voor een uiteenlopende reeks van toepassingen. Tal van functies dragen bij tot de algehele veelzijdigheid van de ZW220-6, en geven als extra voordelen de toegenomen productiviteit, brandstofefficiëntie en veiligheid.

Efficiënte flexibiliteit

Met de Powerboostschakelaar kan, indien vereist, het motorvermogen direct verhoogd worden. Bijvoorbeeld bij heuvelopwaarts rijden of bij het vullen van de bak.

Verbeterd zicht naar achteren

De uitlaat en de luchtinlaat zijn verplaatst en op één lijn geplaatst waardoor de zichtbaarheid naar achteren vanuit de cabine is verbeterd, dit verbetert de veiligheid op uiteenlopende werklocaties.

Hoge productiviteit

De gelijktijdige beweging van de bak en het hefframe zorgen voor een gelijkmatige laadcyclus. De bak heeft prioriteit na het lossen, zodat de wiellader snel het laadwerk kan hervatten, en dat draagt bij aan het verhogen van de productiviteit.

Handige opbergruimte

De handige opbergruimte aan de achterzijde van de ZW220-6 is zo ontworpen dat er voldoende ruimte is voor verschillende gereedschappen.

Effectieve besturing

De ride control voorkomt onnodig schokken bij het rijden op verschillende soorten ondergrond.

Het zicht naar achteren is verbeterd door wijzigingen in het ontwerp.

De ride control zorgt voor soepele prestaties.

De Powerboostschakelaar vergroot het vermogen wanneer het nodig is.

Er wordt adBlue® in het uitlaatgas geïnjecteerd zodat de uitstoot vermindert.

Gemakkelijke toegang voor onderhoud vanaf de grond.

ⓘ Hitachi voert in Japan gebruikerstests uit ten einde de werking van zijn wielladers te beoordelen. De resultaten laten controle op ongeëvenaard niveau te zien.

TOEGEWIJD AAN KWALITEIT

Iedere nieuwe Hitachi-wiellader wordt aan strenge tests onderworpen zodat gewaarborgd is dat de machine voldoet aan de hoogst mogelijke normen voor prestatie, betrouwbaarheid, comfort en veiligheid. De ZW220-6 wordt gebouwd met hoogwaardige componenten en is een van de stilste wielladers in zijn klasse en biedt het beste zicht rondom.

Het SCR-systeem vermindert de uitstoot en brengt het geluidsniveau omlaag.

Minder uitstoot

Hitachi heeft een systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR) ontwikkeld dat adBlue® in het uitlaatgas injecteert, zodat de uitstoot minder stikstofoxide bevat. Deze zeer geavanceerde technologie is niet alleen milieuvriendelijk, maar voldoet ook aan de EU Fase IV- emissievoorschriften.

Gemakkelijke toegang

Het luchtfilter van de motor is verplaatst naar de achterzijde van het motorcompartiment, met gemakkelijkere toegang vanaf de grond voor onderhoudswerk. De adBlue®tank is ook zo geplaatst dat deze gemakkelijk bereikbaar is.

Uitstekend zicht

Het panoramische zicht van 360° van de ruime cabine schept een comfortabele werkomgeving, en verhoogt de veiligheid en productiviteit. De achteruitkijkcamera biedt ook een uitstekend zicht aan de achterzijde voor meer veiligheid op de werklocatie.

Verbeterd comfort

De geluidsisolatie in de cabine is verbeterd waardoor het geluid aanzienlijk is verminderd en machinisten een stillere werkomgeving wordt geboden. De geluidsarme motor levert stillere prestaties, waardoor de machine ook zeer geschikt is voor werkzaamheden in stedelijke gebieden.

Wij hebben een wiellader nodig die volledig betrouwbaar en 24/7 beschikbaar is. De Hitachi doet alles wat van hem wordt gevraagd

Árpád Barabás, CEO, Barabás

GEDREVEN DOOR TECHNOLOGIE

De geavanceerde technologie die onderdeel uitmaakt van het ontwerp van de ZW220-6 accentueert Hitachi's voortdurende aandacht voor het verhogen van klanttevredenheid. Iedere component is ontworpen en gebouwd met het doel te voldoen aan de eisen van eigenaren en machinisten, en aan de steeds veranderende eisen van de bedrijfstak.

Minder onderhoud

Een nieuwe motor die voldoet aan de eisen van Fase IV bevat een grootvolume gekoeld uitlaatgasrecirculatiesysteem (Exhaust Gas Recirculation - EGR), een common rail brandstofinjectiesysteem en een diesel oxidatie katalysator (Diesel Oxidation Catalyst - DOC). Dit draagt bij aan het verminderen van de brandstof- en onderhoudskosten.

Minder impact op het milieu

De als optie verkrijgbare automatische uitschakelfunctie van de motor helpt brandstofverspilling te voorkomen en verlaagt het geluidsniveau, de uitlaatgasemissies en de CO_2-uitstoot van de middelgrote ZW220-6-wiellader.

Optimale prestaties

Hitachi ZW-6 wielladers zijn uitgerust met een multifunctionele lcd-kleurenmonitor die nuttige informatie in een oogopslag laat zien, zoals het brandstof- en adBlue®peil, de olietemperatuur en de werkstanden. Dit zorgt voor optimale prestaties en gemakkelijk onderhoud. De monitor zorgt ook voor de weergave van de gemakkelijk te gebruiken achteruitkijkcamera, wat bijdraagt aan beter zicht voor veilige bediening.

Controle op afstand

Met Global e-Service kunnen eigenaren van de ZW220-6 hun Hitachi-machinepark op afstand monitoren via de Owner's Site (24/7 online toegang) en de ConSite (een automatisch maandelijks rapport). Zo wordt de efficiëntie gemaximaliseerd, wordt stilstand tot een minimum beperkt en verbeteren de algehele prestaties.

Gebruikersvriendelijke bediening

Met de als optie leverbare joystick besturing kunnen machinisten moeiteloos zeer hoge productiviteit behalen, het systeem omvat tevens een aantal nuttige functies.

Op de lcd-monitor worden de status en instellingen van de machine aangegeven.

De als optie leverbare joystickbesturing biedt uitzonderlijke controlemogelijkheden.

Het adBlue®peil kan vanuit de cabine worden gecontroleerd.

Wij zijn heel blij met de kwaliteit en de lage bedrijfskosten van de Hitachi-wiellader

Phil Meuser-Schaede, eigenaar, Trasswerke Meurin

LAGERE TOTALE EIGENDOMSKOSTEN

SUPPORT CHAIN

Hitachi heeft het Support Chain-serviceprogramma opgezet met het doel om optimale efficiëntie, maar ook minimale uitval, verminderde bedrijfskosten en hogere inruilwaarden te garanderen.

Global e-Service

Hitachi heeft twee systemen voor het monitoren op afstand ontwikkeld als onderdeel van de online toepassing Global e-Service. Owner's Site en ConSite zijn een integraal onderdeel van de wiellader en zij zenden dagelijks operationele gegevens via GPRS of satelliet naar www.globaleservice.com. Dat betekent directe toegang tot de Owner's Site en tot de essentiële informatie die nodig is voor ondersteuning op werklocaties.

Zo wordt de verhouding tussen operationele en niet-operationele uren vergeleken om de efficiëntie te vergroten. Met effectief beheer van de onderhoudsprogramma's wordt de beschikbaarheid gemaximaliseerd. Bedrijfskosten kunnen ook worden beheerd door het brandstofverbruik te analyseren. De locatie en verplaatsingen van elke machine worden duidelijk weergegeven en dat betekent dat het gebruik van de machines beter kan worden gepland.

Een automatisch servicerapport – ConSite – verzendt maandelijks voor elke wiellader een e-mailbericht met een samenvatting van de informatie uit Global e-Service. Dit omvat: dagelijks gewerkte uren en gegevens over brandstofverbruik, statistische gegevens over de verhouding tussen de verschillende bedrijfsstanden, plus een vergelijking voor brandstofverbruik/efficiëntie, en CO_2-uitstoot.

Technische ondersteuning

Iedere Hitachi-servicemonteur ontvangt een volledige technische training van HCME in Amsterdam. Deze sessies bieden toegang tot dezelfde technische kennis die beschikbaar is op de afdelingen voor kwaliteitswaarborging en de ontwerpcentra van Hitachi. Monteurs combineren deze mondiaal beschikbare expertise met de lokale taal en cultuur van de klant zodat er serviceondersteuning op het hoogste niveau kan worden geboden.

Verlengde garantie en servicecontracten

Iedere nieuwe Hitachi ZW-6 wiellader valt onder de volledige garantie van de fabrikant. Voor extra bescherming – die nodig kan

Global e-Service

Technische ondersteuning

Hitachi Onderdelen

zijn door zeer zware werkomstandigheden of om reparatiekosten aan de machine tot een minimum te beperken – bieden Hitachi-dealers een unieke uitgebreide garantie onder de naam HELP (Hitachi Extended Life Program) en uitgebreide servicecontracten. Dit kan helpen om de prestaties van elke machine te optimaliseren, stilstand te beperken en hogere inruilwaarden te garanderen.

Onderdelen

Hitachi biedt een uitgebreid assortiment onderdelen die snel beschikbaar zijn en worden verzonden vanuit het 53.000 m^2 grote HCME European Parts Depot in Nederland.

- Hitachi Genuine Parts: houden machines langer in bedrijf, met lagere bedrijfs- en onderhoudskosten.
- Hitachi Select Parts en 2Genuine Parts: speciaal voor oudere machines; deze onderdelen zijn goedkoper, maar van beproefde kwaliteit en geleverd met fabrieksgarantie.
- Performance Parts: deze onderdelen zijn voor gebruik onder zeer zware omstandigheden en ontwikkeld met het oog op meer duurzaamheid, betere prestaties of een langere levensduur.
- Gereviseerde componenten: een economisch aantrekkelijke oplossing en de beste oplossing bij preventieve vervanging.

Welke keuze u ook maakt, de vermaarde kwaliteit van Hitachi Construction Machinery is gewaarborgd.

Compacte wielladers

ZAXIS-graafmachines

EH-dumptrucks

Wij ontwikkelen grondverzetmachines die bijdragen aan het creëren van welvarende en comfortabele samenlevingen

Yuichi Tsujimoto, HCM President

BOUWEN AAN EEN BETERE TOEKOMST

Hitachi, Ltd. werd in 1910 opgericht en bij de oprichting werd uitgegaan van de filosofie dat door middel van technologie een positieve bijdrage moest worden geleverd aan de samenleving. Dit is nog steeds de inspiratie achter de betrouwbare oplossingen van de Hitachi-groep, die een antwoord bieden op de uitdagingen van vandaag en helpen om een betere wereld te creëren.

Hitachi, Ltd. is nu één van de grootste ondernemingen ter wereld, met een enorm aanbod aan innovatieve producten en diensten. Deze producten en diensten hebben tot doel bestaande gewoonten uit te dagen, de maatschappelijke infrastructuur te verbeteren en een bijdrage te leveren aan een duurzame samenleving.

Ultragrote EX-graafmachines

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) werd in 1970 opgericht als een dochteronderneming van Hitachi, Ltd. en is één van 's werelds grootste leveranciers van grondverzetmachines geworden. HCM is een pionier in de productie van hydraulische graafmachines en produceert ook wielladers, starre dumptrucks, hijskranen en machines voor speciale toepassingen in modernste productiefaciliteiten overal ter wereld.

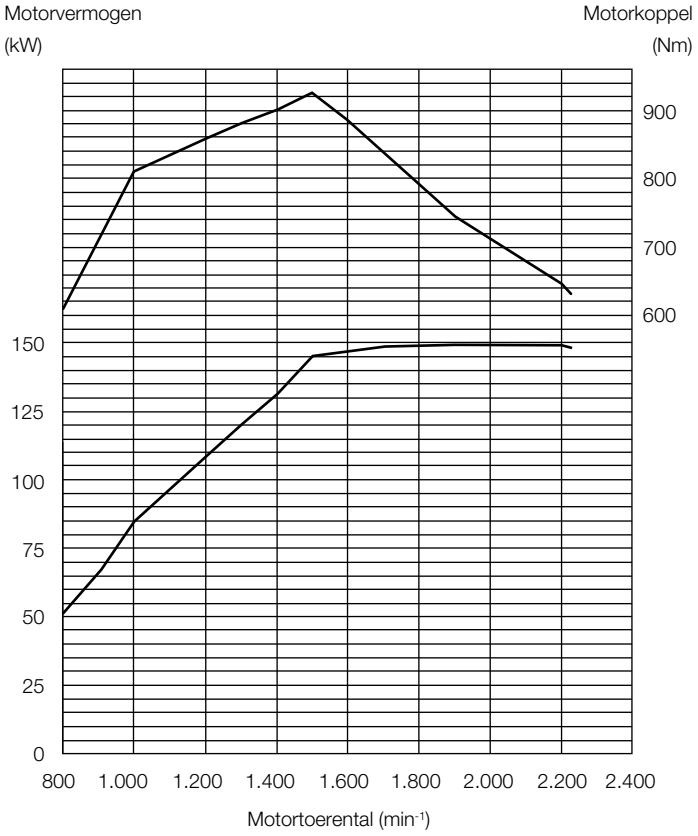
Hitachi-grondverzetmachines zijn voorzien van geavanceerde technologie en hebben een reputatie voor de hoogste kwaliteitsnormen. De producten van Hitachi zijn geschikt voor gebruik in uiteenlopende bedrijfstakken en zij zijn altijd en overal ter wereld hard aan het werk; ze bouwen aan een infrastructuur voor een veilige en comfortabele manier van leven, waarbij natuurlijke hulpbronnen worden ontwikkeld en inspanningen ter verlichting van de gevolgen van rampen worden ondersteund.

Hitachi ZW-wielladers staan bekend om hun betrouwbaarheid, duurzaamheid en veelzijdigheid – zij kunnen productiviteit op het hoogste niveau en onder de zwaarste omstandigheden leveren. Ze zijn ontworpen om eigenaren lagere eigendomskosten te bieden en machinisten comfort en veiligheid op het hoogste niveau te geven.

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR

Model	CUMMINS QSB6.7
Type	Watergekoelde viertaktmotor, directe inspuiting
Aanzuiging	Turbocompressor en interkoeling
Nafiltering	DOC en SCR-systeem
Aantal cilinders	6
Maximaal vermogen	
ISO 14396	149 kW (200 hp) bij 2.200 min^{-1} (rpm)
ISO 9249, netto	145 kW (194 hp) bij 2.200 min^{-1} (rpm)
Maximumkoppel, bruto	929 Nm bij 1.500 min^{-1} (rpm)
Boring en slag	107 mm x 124 mm
Cilinderinhoud	6,69 L
Accu's	2 x 12 V
Luchtfilter	Droog luchtfilter met twee elementen met vervuilingsindicator
Emissie	Voldoet aan EU Fase IV en US EPA Tier 4 Final



AANDRIJFLIJN

Transmissie	Koppelomvormer, tegenas type vermogensshift met computer-gestuurde automatische schakeling en functies voor handmatige schakeling inbegrepen.
Koppelomvormer	3 elementen, eentraps, eenfasig
Hoofdkoppeling	Nat hydraulisch, multi-disctype
Koelmethode	Geforceerde circulatie
Rijsnelheid* vooruit/achteruit	
1e	6,2 / 6,5 km/u (6,5 / 6,8 km/u)
2e	10,6 / 11,1 km/u (11,1 / 11,7 km/u)
3e	16,0 / 24,9 km/u (16,8 / 26,2 km/u)
4e	23,8 km/u (25,0 km/u)
5de	36,0 km/u (36,0 km/u)

*Met banden 23.5R25 (L3)
( ): Gegevens in Powermode

AS EN EINDAANDRIJVING

Aandrijfsysteem	Vierwielaandrijving
Voor- en achteras	Half-drijvend
Voor	Bevestigd op het voorframe
Achter	Taplager
Tandwielvertraging en differentieel	Twee fasen vertraging met proportioneel koppel differentieel
Pendelslag	Totaal 24° (+12°,-12°)
Eindaandrijving	Heavy-duty met inwendig planetair

BANDEN

Bandenmaat	23.5R25 (L3)
Optioneel	Zie lijst met standaard- en optionele uitrusting

REMMEN

Serviceremmen	4 volledig hydraulische natte schijfremmen. Voor en achter onafhankelijk remcircuit
Parkeerrem	Veerbekrachtigde hydraulisch lossende remschijf op uitgaande as

STUURSYSTEEM

Type	Knik-uitvoering
Stuurhoek	Elke richting 37°; totaal 74°
Cilinders	Met dubbelwerkende zuigers
Aantal x boring x slag	2 x 70 mm x 442 mm

HYDRAULISCH SYSTEEM

Arm en bak worden bediend met de multifunctionele bedieningshendel

Bedieningshendels voor de arm	Vier-standenklep; heffen, houden, laten zakken, zweven

Bedieningshendels voor de bak met de functie om automatisch terug te gaan naar graven

	Drie-standenklep; terugrollen, houden, kiepen

Hoofdpomp (fungeert als stuurpomp)

	Axiale plunjerpomp met variabele opbrengst
Maximale opbrengst	275 L/min bij 2.200 min^{-1} (rpm)
Maximale druk	27,4 MPa

Ventilatorpomp

	Tandwielpomp met vaste opbrengst
Maximale opbrengst	65,8 L/min bij 2.200 min^{-1} (rpm)
Maximale druk	19,0 MPa

Hydraulische cilinders

Type	Dubbelwerkend type
Aantal x boring x slag	Arm: 2 x 130 mm x 880 mm Bak: 1 x 165 mm x 510 mm
Filters	15 micron retourfilter in reservoir

Hydraulische cyclustijden

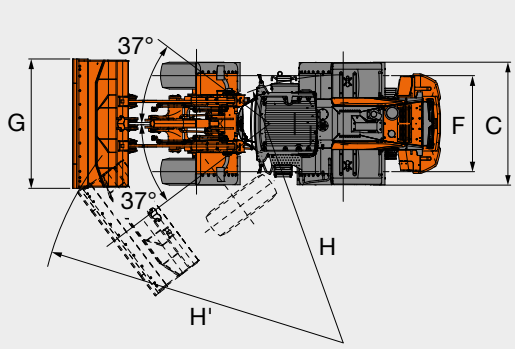
Heffen van de arm	5,9 s (5,6 s)
Laten zakken van de hefarm	3,3 s (3,3 s)
Openkiepen van de bak	1,6 s (1,5 s)
Totaal	10,8 s (10,4 s)

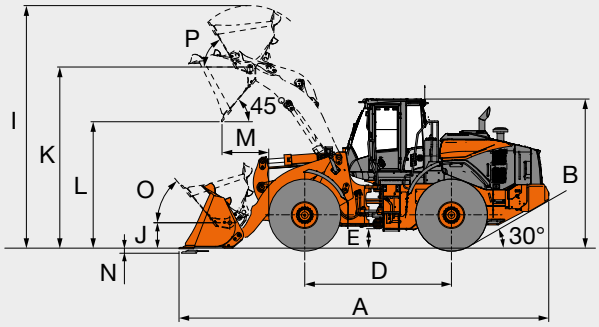
( ): Gegevens in Powermode

INHOUDEN

Brandstoftank	255 L
Motorkoelvloeistof	30 L
Motorolie	25 L
Koppelomvormer en transmissie	40 L
Vooras differentieel en wielnaven	32 L
Achteras differentieel en wielnaven	32 L
Tank hydraulische olie	114 L
DEF/AdBlue®-tank	25 L

AFMETINGEN & SPECIFICATIES





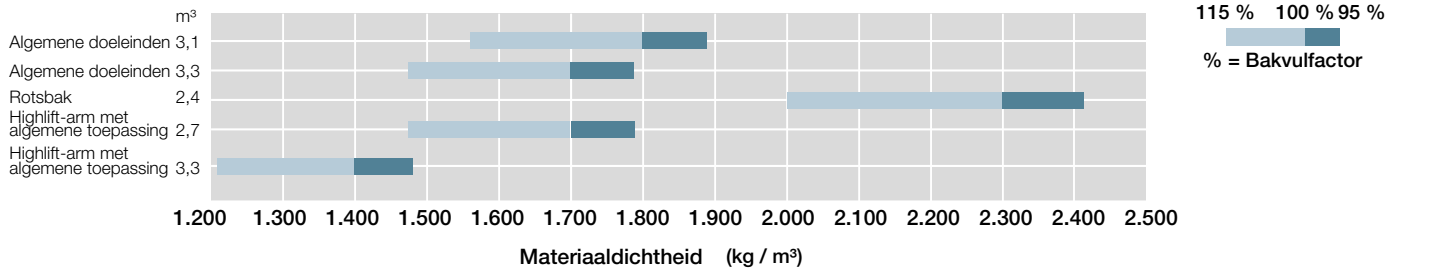
Baktype			Standaard hefarm					Highlift-arm		
			Universeel				Rotsbak	Universeel		
			Ronde bodem		Vlakke bodem			Ronde bodem		Vlakke bodem
			Gelaste tanden	Met bouten bevestigde slijtstrip	Gelaste tanden	Met bouten bevestigde slijtstrip	Met bouten bevestigde tanden	Met bouten bevestigd bakmes		
Bakcapaciteit	ISO met kop	m³	3,1	3,3	3,1	3,3	2,4	2,7	3,3	3,3
	ISO afgestreken	m³	2,7	2,8	2,7	2,8	2,0	2,3	2,8	2,8
A Totale lengte		mm	8.430	8.300	8.430	8.300	8.250	8.640	8.790	8.790
B Totale hoogte		mm	3.370							
C Totale breedte van banden		mm	2.825							
D Wielbasis		mm	3.300							
E Afstand tot de grond		mm	450							
F Spoorbreedte		mm	2.160							
G Bakbreedte		mm	2.910							
H Draaicirkel (middellijn van buitenste band)		mm	6.010							
H' Vrije draaicirkel van de wiellader, bak in draagstand		mm	6.980	6.940	6.980	6.940	6.930	7.100	7.140	7.140
I Totale bedrijfshoogte		mm	5.480	5.480	5.480	5.580	5.380	5.790	5.890	5.890
J Draaghoogte van bakpen		mm	430							
K Hoogte tot scharnierpen van bak, volledig geheven		mm	4.080					4.490		
L Vrije ruimte voor dumpen, 45 graden, volledige hoogte		mm	2.810	2.900	2.810	2.900	2.940	3.420	3.300	3.300
M Bereik, 45 graden dump, volledige hoogte		mm	1.210	1.110	1.210	1.110	1.120	1.160	1.270	1.270
N Graafdiepte (horizontale graafhoek)		mm	110				80	190		
O Max. terugrollen in draagstand		graden	47					46		
P Terugrolhoek bij volledige hoogte		graden	60					52		
Statische kantelbelasting*	Recht	kg	15.230	14.940	15.000	14.840	14.870	12.000	11.850	11.750
	Volledige draai van 37 graden	kg	13.480	13.210	13.250	13.100	13.130	10.560	10.400	10.320
Uitbreekkracht		kN	160	147	160	146	185	154	134	134
		kgf	16.350	14.980	16.300	14.930	18.880	15.740	13.660	13.640
Bedrijfsgewicht*		kg	17.950	18.080	18.040	18.170	18.310	18.190	18.220	18.360

Opmerking: Alle afmetingen, gewichten en prestatiegegevens zijn gebaseerd op ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 en ISO 7546:1983
*: Statische kantelbelasting en bedrijfsgewicht, aangegeven met * zijn inclusief 23.5R25-banden (L3) (geen ballast) met smeermiddelen, volle tank met brandstof en machinist. De stabiliteit van de machine en het bedrijfsgewicht hangen af van het contragewicht, de bandenmaat en andere uitrustingsstukken.

VERANDERING GEWICHT

Optie		Bedrijfsgewicht (kg)	Kantelbelasting (kg)		Totale breedte (mm) (buitenband)	Totale hoogte (mm)	Totale lengte (mm)
			Recht	37 graden draai			
Band	23.5R25(L3) XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	23.5R25(L5) XLDD2A	+600	+520	+470	+15	+30	-25
	23.5R25(L5) XMINED2	+710	+620	+560	+10	+25	-20
	23.5R25R(L2) XSNOPLUS	±0	±0	±0	+5	±0	±0
	750/65R25(L3) XLD	+460	+350	+310	+120	+5	±0
Onderbeplating		+170	+140	+130	-	-	-

BAKSELECTIELIJST



UITRUSTING

● ..... Standaarduitrusting ○ ..... Optionele uitrusting

CABINE

Verstelbare stuurkolom met ontgrendelfunctie (d.m.v. een voetpedaal)	●
AM/FM-radio met AUX-aansluiting voor mp3-speler	●
Asbak, aansteker	●
Automatische klimaatregeling	
met enkel inlaatfilter	●
met dubbel inlaatfilter	○
Jashaak	●
Voor- en achterruitverwarming	●
Handschoenenkastje	●
Achteruitkijkcamera en -monitor	●
Achteruitkijkspiegels	
Binnen (2)	●
Buiten (2)	●
Buiten (verwarmd, 2)	○
Rolgordel, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): meerlaags isolatiemateriaal gebruikt voor geluidsisolatie en trillingsvermindering	●
Rubber vloermat	●
Stoel	
Luchtgeveerde stoel met hoofdsteun en verwarming: stoffen bekleding, hoge rugleuning, kantelbare leuning, verstelbaar qua zitdiepte, gewicht-lengte, naar voren/achteren, kantelhoek, hoek armsteun, hoogte en hoek hoofdsteun, lendesteun	●
Luchtgeveerde stoel met hoofdsteun en verwarming (zware uitvoering): stoffen bekleding, hoge rugleuning, kantelbare leuning, verstelbaar qua zitdiepte, gewicht-lengte, naar voren/achteren, kantelhoek, hoek armsteun, hoogte en hoek hoofdsteun, lendesteun	○
Stuursysteem	
Stuurwiel	●
Joystickbesturing (met stuurwiel)	○
Opbergruimte	
Bekerhouder	●
Houder voor mp3-speler	●
Documenthouder	●
Geklimatiseerd opbergvakje	●
Opbergvak aan de achterkant van de stoel	●
Zonnescherm	●
Stuurwiel met stuurknop	●
Getint veiligheidsglas	
Voorruit: gelamineerd	●
Overige: getemperd	●
Ruitensproeier voor en achter	●
Ruitenwisser voor en achter	●

ELEKTRISCH SYSTEEM

Achteruitrij-alarm	●
Accu's	
Standaard accu's (120 AH-760 A)	●
Accu's met grote capaciteit (155 AH-900 A)	○
Massaschakelaar accu	●
12 V-aansluiting	○

VERLICHTING

Rem- en achterlichten	●
Breedteverlichting	●
Koplampen	●
Zwaailamp	○
Richtingaanwijzers met alarmschakelaar	●
Werklampen	
Lampen voor op cabine (2)	●
Achterlichten in achtergrille (2)	●
Extra lampen voor op cabine (2)	○
Lampen achter op cabine (2)	○

AANDRIJFLIJN

Automatische transmissie met lastmeetsysteem	●
Transmissieontkoppelingsschakelaar	●
Differentieel	
TPD (proportioneel koppeldifferentieel, voor en achter)	●
LSD (Limited Slip-differentieel, voor en achter)	○
Rijsnelheidsbegrenzer (20 km/u)	○
DSS (schakelaar terugschakelen)	●
Vooruit-/achteruithendel	●
Keuzeschakelaar vooruit/achteruit	●
Schakelaar extra vermogen	●
Powerboostschakelaar	●
Rijstandselectieknop (Auto1-Auto2)	●
Vaste schakelaar 1e versnelling	●

MOTOR

Luchtinlaat	
Regenkap	●
Voorfilter (Sy-Klone)	○
Voorfilter (Turbo II)	○
Luchtfilter met dubbele elementen	●
Automatische omkeerbare koelventilator met temperatuurafhankelijke bediening	●
Motoroliefilter	●
Brandstofvoorfilter	●
Brandstofhoofdfilter	●
Peilmeter koelvloeistofreservoir	●
DEF/AdBlue®-tank met vulfilter	●
DEF/AdBlue®-tank met ISO-magneetadapter	●
Regelsysteem automatische uitschakeling motor	○
Extern aftappunt motorolie	●
Ventilatorbescherming	●
Radiateur	
Fijnmazige radiateur	●
Anti-verstoppingsradiator (grofmazige radiateur)	○

Standaard- en optionele uitrusting kan per land variëren, dus raadpleeg uw Hitachi-dealer voor meer informatie.
* Hitachi Construction Machinery kan niet aansprakelijk worden gesteld voor diefstal, een systeem kan de kans op diefstal slechts minimaliseren.

BEWAKINGSSYSTEEM

Meter: koelvloeistoftemperatuur, brandstof	●
Controlelampjes: breedteverlichting, vergrendeling bedieningshendel, brandstofpeil, groot licht, parkeerrem, voorverwarming, richtingaanwijzers, werklampen	●
Indicator op multifunctionele monitor: display airconditioner, indicator automatische uitschakeling, klok, indicator koppeling afgesloten, indicator DEF-alarm, meter DEF-peil, indicator automatische niveauregelaar dubbele hefarm, ECO-indicator, indicator ventilator-omkering, indicator F-N-R/ Schakelpositie, indicator schakelaar vooruit/achteruit-selectieknop, display vasthouden, urenmeter, indicator joystickbesturing (optie), odometer, indicator powermode, indicator ride control, indicator veiligheidsriem, snelheidsmeter, tachometer, indicator automatische schakeling transmissie, olietemperatuur transmissie	●
Waarschuwingslampjes: verstopping luchtfilter, lage druk remolie, storing communicatiesysteem, waarschuwing accu-ontlading, lage druk motorolie, waarschuwing motor, peil hydraulische olie, lage druk stuurolie, oververhitting, waarschuwing transmissie	●

REMSYSTEEM

Voor en achter onafhankelijk remcircuit	●
4 binnenboord gemonteerde, volledig hydraulische natte schijfremmen	●
Parkeerrem veerbekrachtigd/hydraulisch ontkoppeld	●

HYDRAULISCH SYSTEEM

Automatische nivelleerfunctie bak (automatische retour naar graafbediening)	●
Bedieningshendel	
voor ventielenblok met 2 spoelen	
Multifunctionele hendel (MF-hendel)	●
2 hendels	○
voor ventielenblok met 3 spoelen	
MF-hendel & AUX-hendel voor 3de functie	○
2 hendels & AUX-hendel voor 3e functie	
- Positie van binnen naar buiten (3de - bak - hefarm)	○
- Positie van buiten naar binnen (bak - hefarm - 3de)	○
voor ventielenblok met 4 spoelen	
MF-hendel & AUX-joystick voor 3de en 4de functie	○
2 hendels & AUX 2-hendels voor 3de en 4de functie - Positie van binnen naar buiten (4de - 3de - bak - hefarm)	○
2 hendels & AUX-joystick voor 3de en 4de functie	○
Schakelaar vergrendeling bedieningshendel	●
Automatische nivelleerfunctie	●
Hydraulische filters	●
Zweefsysteem voor hefarm	●
Peilglas reservoir	●
Ride control systeem (type UIT-AUTO)	●

BANDEN

23.5R25 (L3) XHA2	●
23.5R25 (L5) XLDD2A	○
23.5R25 (L5) XMINED2	○
23.5R25(L2)XSNOPLUS	○
750/65R25 (L3) XLD	○

DIVERSEN

Borgstang knikpunt	●
Automatisch smeersysteem	○
Onderbelating (met bouten bevestigd)	○
Bescherming bakcilinder	○
Contragewicht, ingebouwd	●
Bakmesbescherming	○
Trekstang met borgpen	●
Noodbesturingssysteem	●
Spatborden	
voor 23.5R25 (Spatborden voor en volledige spatborden achter met spatlappen)	●
voor 750/65R25 (Spatborden voor en volledige spatborden achter met spatlappen)	○
Bescherming voorruit	○
Global e-Service	●
Hefarm	
Standaard hefarm	●
Highlift-arm	○
Hijs- en bevestigingsogen	●
Boordcomputer	●
Diefstalbestendig	
Accuklep met vergrendelingsbeugel	●
Vergrendelbare motorkap	●
Vergrendelbare brandstofvuldop	●
Beugel voor kentekenplaat achter	○
Goedkeuring op de weg	
Goedkeuringsset voor rijden op de weg in Duitsland: beugel kentekenplaat achter, reflecterende sticker, wielblokken	○
Goedkeuringsset voor rijden op de weg in Italië: cabineverlichting, bakmesbescherming, blokkering bakafslag, beugel kentekenplaat achter, reflecterende sticker, zwaailamp	○
Standaard gereedschapsset	●
Antidiefstalsysteem*	○
Wielblokken	○

Wanneer deze machine, met inbegrip van het satellietcommunicatiesysteem, in een ander land wordt gebruikt dan dat waarvoor deze is bestemd, dan moeten er eventueel wijzigingen worden aangebracht zodat de machine aan de lokale wetgevende normen (inclusief veiligheidsnormen) en wettelijke voorschriften in dat land voldoet. Exporteer en gebruik deze machine niet buiten het land waarvoor hij is bestemd, maar doe dat pas wanneer hij volgens de beschreven regelgeving is goedgekeurd. Neem contact op met uw Hitachi-dealer bij vragen over naleving van de wetgeving.

Deze specificaties kunnen zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd. Illustraties en foto's tonen de standaardmodellen en kunnen al dan niet optionele uitrusting en accessoires bevatten. Alle standaardonderdelen kunnen bovendien een andere kleur en kenmerken hebben.
Lees voor gebruik de gebruikershandleiding zodat u de machine op de juiste manier bedient.

Hitachi Construction Machinery
www.hcme.com

KS-NL087EU

Gedrukt in Europa